



– Prevence rizik skladu

Příloha č. 22 ke kapitole 7.2.3 Hodnocení rizik

Vydání: 1
Revize:0

ČEPRO, a.s., sklad Třemošná

pracoviště: **Rizika na pracovišti výdejních lávek a souvisejících prostorech – řidiči AC**

PREVENCE RIZIK HODNOCENÍ RIZIK ZAMĚSTNAVATELEM

(podle § 102 Zákoníku práce)



Zpracoval: Ing. Mgr. Jana Anastázie Hladíková
(BT, osoba odborně způsobilá v prevenci rizik)

Schválil: Ing. Petr Khaur
(vedoucí skladu)

Posuzovaný objekt	Nebezpečí = zdroj rizika	Možné následky	Vyhodnocení závažnosti rizika				Zmírnění následků – preventivní opatření
			P	N	H	R	
Budovy a jejich části Areál skladu a čerpacích stanic (ČS) Výdejní lávky PHL	Zvýšené podlahy, plošiny a komunikace	* pád osoby při činnostech, při nichž je zaměstnanec vystaven nebezpečí pádu tj. na jakýchkoliv zvýšených místech práce a pohybu osob;	2	3	1	6	* zajištění bezpečného přístupu k místům práce ve výšce, zřízení a používání manipulačních plošin, lávek, schůdků s plošinou; * opatření volných okrajů (plošin, lávek apod.) ochranným prvkem (zábradlím, popř. jiným ochranným prvkem); * nevystupovat po zábradlí nebo jiných konstrukcích;
Budovy a jejich části Areál skladu a ČS Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zakopnutí, pád osoby na rovině * zakopnutí, podvrtnutí nohy naražení, zachycení o různé překážky a vystupující části z podlahy	3	2	1	6	* odstranění jakýchkoliv komunikačních překážek, o které lze zakopnout - šroubů vík a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, hadic, elektrických kabelů, vodorovných prvků vystupujících nad úroveň podlahy a komunikací; * nelze-li pevně překážky odstranit použít náběhové klíny nebo bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování); * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez překážek, jejich nezastavování materiálem, provozním zařízením;
Budovy a jejich části Areál skladu a ČS Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* uklouznutí, podvrtnutí nohy, naražení a pád osoby na podlaze pracovního stanoviště obslužné plošiny, pracovních schůdků apod. na horizontálních komunikacích, schodištích, rampách, lávkách, plošinách, vyrovnávacích místcích apod.; * uklouznutí při chůzi po mokřích zamaštěných podlahách; (při chůzi nebo pracovních činnostech);	2	2	1	4	* rovný a tvrdý stav povrchu podlah a komunikací, bez nerovností, výmolů, udržování, čištění a úklid podlah, včasné odstraňování poškozených míst, nerovností apod.; * vhodná pracovní obuv * čištění pochozích ploch, včasné odstranění nečistot (zvyšujících kluzkost, zejména mastnotu), , vytírání podlah do sucha za použití vhodných čistících odmašťovacích prostředků apod.; * vyspádování povrchu podlah k odvádění vody provozních kapalin tak, aby se na ní nezdržovala kapalina (voda); * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp; * zdrsňování pochozích ploch v případě jejich vyhlazení přirozeným opotřebením, či nevhodností vlastního materiálu povrchu; * dodatečná protiskluzová úprava povrchů podlah;
Budovy a jejich části Areál skladu a ČS Výdejní lávky PHL	Podlahy, komunikace - pohyb osob	* zúžené průchody, naražení a zachycení zaměstnance o pevné konstrukce, stroje apod.	2	1	1	2	* správné rozvržení pracoviště tak, aby byly dodrženy min. šířky komunikací, průchodů, obslužných prostorů apod. * nelze-li pevně překážky odstranit, použít bezpečnostního značení (černožlutého nebo červenobílého šrafování);

<p>Budovy a jejich části</p> <p>Areál skladu a ČS</p> <p>Výdejní lávky PHL</p>	<p>Schody a žebříkové výstupy - pohyb osob</p>	<p>* pád osoby při sestupování (méně při nastupování) ze schodů (zejména kovových), z pevných ocelových žebříků a stupadel zajišťujících komunikační spojení se zvýšenými plošinami, lávkami apod. konstrukcí; * šikmé nesprávné našlápnutí na hranu;</p>	3	2	1	6	<p>* rovný, nekluzký a nepoškozený povrch schodišťových stupňů a podest; * přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodištích a svislých ocelových žebřících; * správné našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí, zvýšená opatrnost při snížení adhezních podmínek za mokra, námrazy, vlivem zablácené obuvi apod.; * vyloučení nesprávného došlapování až na okraj (hranu) schodišťového stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky; * používání protiskluzné obuvi; * očištění obuvi před výstupem na žebřík * označení prvního a posledního schodišťového stupně; * protiskluzné obložení prošlapaných a opotřebovaných hran schodišťových stupňů, zajištění dostatečné hloubky nášlapné plochy * správné našlapování na příčle a jiné výstupové prvky, použití záchytného prvku (madla) pro přidržení na konci žebříku při vystupování; * při sestupu a výstupu být vždy čelem k žebříku a pravidlo 3 opěrných bodů</p>
<p>Plnění a stáčení AC</p> <p>Výdejní lávky PHL</p> <p>Manipulační stáčecí plochy ČS</p> <p>Venkovní a vnitřní komunikace</p> <p>Odstavné a parkovací plochy</p>	<p>Kluzké povrchy</p>	<p>* uklouznutí/ zakopnutí/ podvrtnutí nohy při chůzi s následným pádem a naražením zaměstnance na horizontálních komunikacích, schodištích, apod.;</p> <p>* uklouznutí při chůzi po mokřích površích (při chůzi nebo pracovních činnostech);</p> <p>* poranění hlavy, potřísnění pokožky, znečištění oděvu;</p>	3	2	1	6	<p>* odstraňovat z cest a míst, kterými se procházet všechno, co by mohlo způsobit zakopnutí, pád nebo zranění; * zvýšená pozornost při pohybu za deště, sněhu a jiných nepříznivých klimatických podmínkách; * používání předepsané pracovní obuvi – protiskluzné, antistatické, olejivzdorné;</p>
<p>Pohyb po areálu</p>	<p>Pohyb osob – chůze po rovině</p>	<p>* uklouznutí/ zakopnutí/ podvrtnutí nohy při chůzi s následným pádem a naražením zaměstnance na horizontálních komunikacích, schodištích, roštových komunikacích apod.</p> <p>* uklouznutí při chůzi po mokřích komunikacích (při chůzi nebo pracovních činnostech)</p>	2	2	1	4	<p>* vhodné řešení povrchů komunikací (rovné, tvrdé, dostatečně široké), bez nerovností;</p> <p>* udržování, pravidelné čištění a úklid komunikací (obzvlášť v zimním období) – odstraňováním a posypem námraz, úkapů olejovitých látek apod., (stejnou pozornost je třeba věnovat schůdkům nebo stupačkám u cisternových automobilů);</p> <p>* včasné opravy poškozených míst, nerovností aj.;</p> <p>* používání předepsané pracovní obuvi – protiskluzné, antistatické, olejivzdorné;</p> <p>* udržování trvale volných únikových cest a manipulačních prostorů, včetně uzávěrů vody, plynu a vypínačů el. proudu, tlačítek el. požární signalizace;</p>

<p>Práce ve výškách</p> <p>Výdejní lávky PHL (odběr vzorků)</p> <p>Stáčiště biopaliv</p>	<p>Pád z výšky nad 1,5 m</p>	<p>* vznik vážného úrazu vyžadujícího hospitalizaci</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>6</p>	<p>* pro výstup na nádrž návěsu autocisterny použít pouze k tomu určené prostředky (přechodové můstky, žebříky instalované na nádrži návěsu autocisterny);</p> <p>* při pohybu na nádrži návěsu autocisterny používat pouze instalovanou pochozí plošinu, vyvarovat se vstupu na hladké a zamaštěné povrchy;</p> <p>* používání instalovaného sklopného zábradlí na AC;</p>
<p>Plnění a stáčení AC</p> <p>Výdejní lávky PHL</p>	<p>Nebezpečné chemické látky</p> <p>Bezolovnaté automobilní benzíny, motorová nafta, Etanol (líh),</p> <p>TOLEX,</p> <p>MEŘO;</p> <p>aditiva</p>	<p>*Při vdechnutí</p> <p>Bolesti hlavy, závratě, pocit opilosti, poruchy zažívacích orgánů, střevní a žaludeční obtíže a zvracení. Stav omámení a vzrušení a nakonec bezvědomí, dále možnost útlumu dechu a křeče.</p> <p>*Při styku s kůží</p> <p>Pálení pokožky, podráždění – zčervenání.</p> <p>*Při zasažení očí</p> <p>Pálení očí.</p> <p>*Při požití</p> <p>Poruchy vědomí, křeče, slinotok, zvracení a často náhlá ztráta vědomí, modřinové zabarvení sliznice a pokožky okrajových částí těla, podchlazení a poruchy dýchání.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>8</p>	<p>*Zdravotní způsobilost – pravidelné lékařské prohlídky</p> <p>* PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO JE PROVÁDĚT PLNĚNÍ POD VLIVEM ALKOHOLU A NÁVYKOVÝCH LÁTEK;</p> <p>* nejíst, nepít, nekouřit;</p> <p>*Proškolení – Bezpečnostní list látky, Písemná pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s chemickými látkami a chemickými směsmi (pravidla)</p> <p>* Hlášení a postupy v souladu s Traumatologickým plánem skladu</p> <p>* OOPP</p> <ul style="list-style-type: none"> - ochranná přilba antistatická k ochraně povrchu hlavy - ochranné brýle k ochraně zraku - pracovní oděv (včetně zimních doplňků) k ochraně pokožky, antistatický, se sníženou hořlavostí - ochranné pracovní rukavice k ochraně rukou (odolné proti chemikáliím) - pracovní obuv k ochraně nohou, antistatická, olejivzdorná, s protiskluznou podrážkou - proškolení zaměstnanců z používání a údržby OOPP - pravidelná kontrola používání OOPP ze strany vedoucích zaměstnanců <p>*Při vdechnutí</p> <p>Dopravit postiženého na čerstvý vzduch a zajistit tělesný i duševní klid, při zastavení dýchání zavést umělé dýchání, uložit do stabilizované polohy, aby se zabránilo udušení zvratkou při případném zvracení. Nenechat prochládnout. Zajistit lékařskou pomoc.</p> <p>*Při styku s kůží</p> <p>Okamžitě odložit veškeré kontaminované oblečení. Zasažené části pokožky umýt pokud možno teplou vodou a mýdlem a ošetřit vhodným reparačním krémem. Pokud se vyskytne podráždění pokožky, např. zčervenání, vyhledat lékařskou pomoc.</p>

							<p>*Při zasažení očí:</p> <p>Zkontrolovat přítomnost kontaktních čoček, pokud je postižený má nasazený, vyjmout. Oči vymývat dostatečným množstvím vody (pokud možno vlažné vody) po dobu minimálně 15 minut., nebo za použití oční sprchy. Vždy vyhledat lékařskou pomoc.</p> <p>*Při požití:</p> <p>Zkontrolovat přítomnost zubní protézy, pokud ji postižený má nasazenou, vyjmout. Ústa se vypláchnou vodou. Nikdy nevyvolávat zvracení, aby produkt nemohl vniknout do plic. Pokud by nastalo zvracení, držet hlavu nízko tak, aby zvratky nemohly proniknout do plic vdechnutím. Jakmile zvracení přestane, uložit postiženého do stabilizované polohy. Neprodleně zajistit lékařskou pomoc. Přivolanému lékaři předat Bezpečnostní list požitě látky.</p>
Plnění a stáčení AC Výdejní lávky PHL	<p>Fyzikální rizika vyplývající z povahy vyskytujících se nebezpečných látek</p> <p>Hořlavé kapaliny I. – IV. třídy</p>	<p>* Požár - při požáru vzniká hustý, černý kouř, vznikají oxidy uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných produktů může způsobit vážné poškození zdraví. Sálavé teplo vznikající při hoření může způsobit těžké popáleniny, popř. smrt.</p> <p>* Výbuch - páry benzínu tvoří ve směsi se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Tlaková vlna způsobená výbuchem může způsobit těžké poškození zdraví, popř. smrt.</p> <p>* Ohrožení životního prostředí - látky mohou při úniku způsobit dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí.</p>	1	4	2	8	<p>* Zákaz kouření, používání otevřeného ohně a všech zdrojů zapálení</p> <p>* Zákaz používání přístrojů, nářadí, elektrických přístrojů a spotřebičů, které nejsou schváleny pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu</p> <p>* Proškolení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - seznámit zaměstnance s bezpečnými pracovními postupy (návod k obsluze, místní provozně bezpečnostní předpisy, Požární řád pracoviště) - seznámit zaměstnance s postupy při vzniku havarijní situace (Vnitřní havarijní plán, Havarijní vodo hospodářský plán, Požární poplachové směrnice, Požární evakuační plán, Traumatologický plán) <p>* OOPP - zajistit používání OOPP odpovídajících identifikovaným rizikům</p> <ul style="list-style-type: none"> - pevná pracovní obuv s protiskluznou podrážkou, antistatická, olejivzdorná; - pracovní oděv antistatický se sníženou hořlavostí - ochranná pracovní přílba antistatická nasazená a řádně upnutá /podbradníkem, nebo jiným, rovnocenným způsobem/; - účinná ochrana zraku dle ČSN EN 166, antistatická; - ochranné pracovní rukavice antistatické, odolné proti chemikáliím <p>*Zdolávání následků havarijních situací - zajistit dostatečný počet sil a prostředků ke zdolání mimořádných událostí</p> <p>* při vzniku mimořádné situace (např. přeplnění nebezpečné látky s následkem jejího úniku mimo komoru nádrže návěsu autocisterny zachovat rovnováhu, zastavit plnění a opustit ohrožený prostor po stanovené únikové cestě. Situaci nahlásit obsluze terminálu způsobem stanoveným v havarijní dokumentaci plnicích lávek, s níž byl seznámen při školení a vyčkat pokynů obsluhy terminálu, případně velitele zásahu podle povahy mimořádné situace</p>
Plnění a stáčení AC	Atmosférická elektřina	* smrt v případě přímého zásahu člověka hlav. vůdčím jiskrovým výbojem;	1	4	1	4	<p>* ZÁKAZ PRÁCE PŘI BOUŘKOVÝCH ATMOSFÉRICKÝCH JEVECH – PŘI NEBEZPEČÍ VZNIKU BOUŘKOVÝCH ATMOSFÉRICKÝCH JEVŮ OKAMŽITĚ PŘERUŠIT PLNĚNÍ AC, ZAPARKOVAT VÝDEJNÍ RAMENA, UZAVŘÍT PLNÍČI</p>

Výdejní lávky PHL		* nebezpečí při zasažení vedlej. jiskr. výbojem: - popáleniny všech stupňů; - ochrnutí nervového systému; - šok, zástava dechu; - požár po zapálení hořl. a snadno zápal. látek; - přeskok úderu blesku ze svodu na větší kovové plochy nebo hmoty					OTVORY (PŘI HORNÍM PLNĚNÍ) A OPUSTIT PROSTOR VÝDEJNÍCH LÁVEK, VYHLEDAT VHODNÝ ÚKRYT V BUDOVĚ * zajistit vodivé spojení vhodně a účelně rozmístěných jímacích zařízení (bleskosvodů), jejich uzemněním, příp. použitím jiskřišť, bleskojistek a jiných svodičů atmosférického napětí na budovách a objektech; * udržování zařízení k ochraně před atmosférickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad);
Plnění a stáčení AC Výdejní lávky PHL	Statická elektřina	* přímé ohrožení není většinou významné a podstatné, nahromaděné elektrostatické náboje však vytváří potenciálně nebezpečí iniciace výbušných koncentrací nebo zapálení par hořlavých kapalin, plynů nebo hořlavých prachů;	2	3	1	6	Ochranná opatření spočívají především ve snížení nebo odvádění vzniklých elektrických nábojů, zejm.: * uzemnění všech vodivých předmětů, na nichž se mohou nahromadit elektrostatické náboje; * spojení osoby s uzemněním pomocí vodivé obuvi a podlahy; * udržování zařízení k ochraně před statickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad); * používání OOPP v antistatickém provedení, ES prohlášení o shodě
Plnění a stáčení AC Výdejní lávky PHL Manipulační stáčecí plochy ČS	Mechanická rizika – úder, pohmoždění, pořežání, přimáčknutí	* úrazy rukou i jiných částí těla při manipulaci se sacími hadicemi a plnicími rameny; * úrazy rukou a jiných částí těla při manipulaci s technologickými zařízeními	2	2	2	8	* seznámit řidiče s návodem k obsluze vozidla * seznámit řidiče s návodem k obsluze výdejních lávek (místní provozní bezpečnostní předpis) * veškeré manipulace související s plněním AC na výdejních lávkách provádět pouze v souladu s návodem k obsluze výdejních lávek (MPBP pro výdejní lávky); * manipulovat s hadicemi jen v souladu s návodem k obsluze vozidla a hadic; * kontrola dotažení spojů hadic před uvedením zařízení do provozu; * používat předepsané OOPP – ochranný oděv, rukavice, přilba, ochranné brýle a pracovní obuv; * při stáčení PHL na ČS je zaměstnanec povinen používat OOPP: - pevná pracovní obuv s protiskluznou podrážkou, antistatická, olejivzdorná; - pracovní oděv antistatický se sníženou hořlavostí - ochranné brýle, antistatické; - ochranné pracovní rukavice, odolné proti chemikáliím
Plnění a stáčení AC Výdejní lávky PHL Manipulační stáčecí plochy ČS	Potrubní rozvody, hadice – tlaková zařízení	* prudký únik látky netěsnostmi v potrubí a armaturách; prudký únik látky z potrubí nebo armatur při havárii (překročení nejvyššího pracovního tlaku potrubního systému nebo hadic);	1	4	1	4	* udržování pojistných zařízení tak, aby nedošlo k překročení nejvyššího pracovního tlaku potrubního systému ani k selhání pojistného zařízení; * preventivní údržba, včasné odstraňování závad a poruch na potrubí a armaturách (prasknutí potrubí následkem zamrznutí, nadměrné koroze samovolné uvolnění potrubí z podpěr), odstraňování netěsností; * udržování armatur, jejich pravidelné protáčení apod.; * pravidelné kontroly a revize hadic * používání OOPP k ochraně zraku;

<p>Výdejní lávky PHL</p> <p>Manipulační stáček plochy ČS</p> <p>Veřejné a neveřejné venkovní a vnitřní komunikace</p> <p>Odstavné a parkovací plochy</p>	<p>Dopravní nehody</p>	<p>* kontakt vozidel vzájemně;</p> <p>* kontakt vozidla s osobou;</p> <p>* přejetí osoby;</p> <p>* zranění osoby samovolným pohybem vratových křidel;</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>6</p>	<p>* zajistit právními předpisy požadované periodické školení řidičů</p> <p>* zajistit zdravotní způsobilost řidičů</p> <p>* dodržovat obecně platná pravidla pro provoz na pozemních komunikacích;</p> <p>* při nouzovém stání na veřejných komunikacích používat reflexní vesty se zvýšenou viditelností a označení odstaveného vozidla pomocí výstražného trojúhelníku ;</p> <p>* dodržovat ustanovení Dopravního řádu skladu;</p> <p>* řídit se instalovaným vodorovným a svislým dopravním značením;</p> <p>* zajistit údržbu a viditelnost instalovaného dopravního značení;</p> <p>* zajistit bezpečné couvání a otáčení</p> <p>* neparkovat a neodstavovat vozidla na místech, kde je to zakázáno dopravním značením, nebo na místech vyjmenovaných Dopravním řádem skladu</p> <p>* znát rozměry vozidla (seznámení řidiče s návodem k obsluze vozidla) a respektovat omezení průjezdních profilů (podjezdy, zúžené průjezdy, vjezdy do vrat, zatížení přejezdových můstků);</p> <p>* zvýšené pozornosti dbát v prostoru vrátnic – vjezdů (u brány), v prostorech dispečinků atd.;</p> <p>* pozor při přecházení komunikací obzvlášť, nejsou-li vyznačené přechody pro chodce;</p> <p>* otevřená křídla vjezdových vrat zajišťovat k tomu určenými pojistkami</p>
<p>Plnění a stáčení AC</p> <p>Výdejní lávky PHL</p> <p>Budovy (šatny, sociální zařízení, kanceláře)</p>	<p>Elektrická zařízení - úraz el. proudem</p>	<p>* úrazy následkem zasažení zaměstnanců el. proudem při běžné činnosti, zpravidla dotyk na nekryté, či jinak nezajištěné živé části el. zařízení např. při obsluze a činnostech na el. zařízeních zaměstnanci seznámenými a poučenými, úlek při průchodu el. proudem tělem postiženého, následně pád z výšky apod.</p> <p>* dotyk osob s živými částmi tj. přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím nebo s částmi, které se staly živými následkem špatných podm., zvláště jako:</p> <p>- výsledek poruchy izolace (nepřímý dotyk), nedokonalá ochrana před úrazem el. proudem neživých částí,</p> <p>- neodpovídající stupeň ochrany před dotykem (nahodilým, neúmyslným, svévolným),</p> <p>- vadné funkce el. výstroje (výzbroje), chybějící jištění el. výstroje (výzbroje) např. částí el. zařízení, pracovních strojů apod.;</p> <p>- při nechrán. živých částech např. v otevřeném rozvaděči, poškozené části el. instalace, demontované kryty apod.,</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>3</p>	<p>* vyloučení činností, při nichž by se zaměstnanec vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím;</p> <p>* zabránění neodborných zásahů do el. instalace;</p> <p>* udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize , pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem (prohlídky, a odstraňování závad);</p> <p>* vypínání el. zařízení po ukončení prac. doby (požární nebezpečí) a dodržování provoz. podmínek nepřetržitě provozovaných topidel a zdrojů el. vytápění;</p> <p>* dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření; respektovat bezpečnostní značky;</p> <p>* vyloučení činností, při nichž by se zaměstnanec vykonávající práce v blízkosti el. zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím,</p> <p>* odborné připojování a opravy přívodních a prodlužov. šňůr, ověřování správnosti připojení, používání odpovíd. šňůr a kabelů s ochran. vodičem;</p> <p>* spoje odlehčovat od tahu, prodlužovací šňůry připojovat s ochranným vodičem, ochranný vodič musí být delší, aby při vytržení byl přerušen jako poslední;</p> <p>* zabránění neodborných zásahů do el. instalace;</p>

		<p>- přístupné živé části el. zařízení v důsledku mechanického poškození např. rozváděče apod.</p> <p>* vytržení přírodní šňůry nešetrou, nežádoucí nebo zakázanou manipulací zaměstnanci;</p> <p>* porušení izolace připojených pohybl. přívodů (prodření, proseknutí a jiného mechanického poškození izolace na holý vodič) následkem vystavení nebezpečí mechanického poškození (chybné uložení nebo nesprávné používání)</p>					<p>* udržování prozatímních el. zařízení v bezpečném stavu - výchozí revize, pravidelné revize, pravidelný odborný dohled pověřeným elektrikářem;</p> <p>* udržování el. kabelů a el. přívodů (např. proti mechan. poškození, vytržení ze svorek apod.);</p> <p>* dodržování zákazu omotávání el. kabelů kolem kovov. konstrukcí, objektů zábradlí, lešení apod. na pracovištích;</p> <p>* šetrné zacházení s el. přívody zaměstnanci při manipulaci s el. zařízeními, vypínání, zapínání do zásuvek apod., šetrné zacházení s kabely a přívod. šňůrami;</p> <p>* dodržovat zákaz vedení el. přírodních kabelů po komunikacích a tam, kde by mohlo dojít k jejich poškození jiným zařízením;</p> <p>* před přemístěním spotřebiče připojeného pohyblivým přívodem spotřebič bezpečně odpojit vytažením vidlice ze zásuvky (neplatí pro spotřebiče, které jsou k tomu účelu zvlášť konstruovány a uzpůsobeny);</p> <p>* vyhnout se používání prodlužovacích přívodů, používat je jen v nejnnutnější délce; nepoužívat prodlužovací přívody s vidlicemi na obou stranách;</p> <p>* přesvědčit se před použitím el. přístroje nebo el. zařízení o jeho řádném stavu (řádná kontrola);</p> <p>** udržování el. zařízení a spotřebičů v řádném stavu (revize, odstraňování závad);</p>
Údržba a opravy vozidel	Vysokotlaké čisticí zařízení typu WAP Čištění a mytí vozidel	<p>* zranění očí, obličeje tryskajícím paprskem čisticí látky (proudem kapaliny) o vysokém tlaku a jemnými částicemi uvolněných z čištěných ploch</p> <p>* opaření horkou vodou;</p> <p>* popálení kontaktem s horkými povrchy;</p> <p>* pohmoždění různých částí těla;</p> <p>* úder stříkácí pistolí nebo hadicí pod tlakem;</p>	3	3	1	9	<p>* veškerou údržbu a opravy provádět pouze v souladu s návodem k obsluze vozidla a spotřebičů, se kterými byl zaměstnanec prokazatelně seznámen;</p> <p>* nevykonávat práce, k jejichž provedení nemá řidič příslušnou kvalifikaci a s jejichž pracovním postupem nebyl prokazatelně seznámen;</p> <p>* používání OOPP (brýle, chrániče sluchu) dle závažnosti ohrožení škodlivinami, dle druhu práce, druhu nářadí a v souladu s návodem k obsluze zařízení typu WAP;</p> <p>* ochrana hadic před průrazem, mechanic. poškozením;</p> <p>* dodržování zákazu směřovat proud kapaliny na osoby;</p> <p>* stříkání provádět směrem mimo oblast přítomnosti dalších osob (při stříkání nutno vzít v úvahu i nebezpečí zranění osob odrazem proudu kapaliny od čištěné plochy, vozidla, zdi apod.);</p> <p>* vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru;</p> <p>* správné držení hadice, dodržování zákazu pokládat pistolí, koncovku na tlakové hadice na zem;</p> <p>* pevné a správné držení hadice (při používání hadic připojených ke zdroji tlakové vody), používání těsných a pevných a těsných spojů;</p> <p>* spolehlivé zajištění hadice proti uvolnění z nátrubku;</p>

	<p>Příruční a podstavitelné zvedáky</p>	<p>* pád neupevněných součástí a předmětů z vozidla zdviženého na zvedáku; * pád vozidla, břemene, součástí aj. na zaměstnance</p> <p>* * pád zvednutého vozidla nebo jeho části, např. demontovaného dílu, agregátu, přiřazení končetin, hlavy a jiných částí těla;</p>	3	3	1	9	<p>* veškerou údržbu a opravy provádět pouze v souladu s návodem k obsluze vozidla, se kterým byl zaměstnanec prokazatelně seznámen;</p> <p>* nevykonávat práce, k jejichž provedení nemá řidič příslušnou kvalifikaci a s jejichž pracovním postupem nebyl prokazatelně seznámen;</p> <p>* nepřekračovat. dovolenou nosnost zvedáku ani dovolenou výšku zdvihu;</p> <p>* nezvedat vozidlo, jsou-li na něm volně nepřipevněné součásti; * zajištění vozidla proti pohybu zabrzděním ruční brzdou a dalším spolehlivým zajištěním, zejména podložením kol na té straně, která se nezvedá; * nasazení podstavitelných zvedáků na místa vozidla k tomu určená nebo na místa upravená a vhodná; * podložení zvedáku pod vozidlo tak, aby hmotnost břemene působila kolmo na osu zvedáku; * umístit základnu zvedáku na rovném a únosném podkladě; * před spolehlivým podepřením vozidla zvednutého na zvedáku provádět pracovní činnosti v dostatečném odstupu od nezajištěného vozidla, vyvarovat se nárazu na vozidlo tělem, předměty apod.; * dodržování zákazu strkat hlavu nebo jinou část těla pod vozidlo při zvedání;</p> <p>* vyloučení manipulace pod zvednutým vozidlem, nevlézat pod vozidlo zdvižené zvedákem, není-li toto vozidlo zajištěno proti pádu dalším dostat. spolehlivým způsobem (podložením podpěrami, zavěšením apod.); * dodržování zákazu používat zvedák, jehož opěrná plocha pro nasazení má nevhodný tvar nebo umožňuje-li sklouznutí zvedané části vozidla a jsou-li funkční plochy zvedáku kluzké, mastné apod.; * dodržování zákazu zvedat vozidlo s osobou;</p> <p>* zajištění zvednutého vozidla a jeho částí proti pádu a jinému nežád. pohybu a zajištění stability vozidla, jeho části např. podepřením vozidla únosnými podpěrami; * spolehlivé zajištění zvednuté části; * dodržování zákazu manipulace s ovládacími prvky vozidla bez předchozích opatření, které vyloučí nežád. pohyb vozidla; * dodržování zákazu oprav naložených vozidel, u nichž není zajištěna stabilita; * provádění kontrol spodku vozidla jen vozidla jen při vypnutém motoru a zajištěná proti pohybu;</p>
--	---	---	---	---	---	---	--



	<p>Mechanická rizika – úder, pohmoždění, pořezání, přimáčknutí při montáži a demontáži</p>	<ul style="list-style-type: none"> * přejetí, přitlačení zaměstnance opravovaným vozidlem; * přiražení končetiny popř. jiné části těla při otevírání a zavírání krytů vozidla; * přiražení ruky, naražení hlavy při sklápění a překlápění sklopné (kabiny); * zachycení končetiny zaměstnance rotující částí při kontrole, seřizování a mazání za chodu vozidla; * naražení ruky, poranění kloubů o část vozidla ve stísněném prostoru, sklouznutí nářadí; * ohrožování zdraví výfukovými zplodinami, přiotrávení, obtěžující účinky, možná otrava CO; 	2	4	1	8	<ul style="list-style-type: none"> * veškerou údržbu a opravy provádět pouze v souladu s návodem k obsluze vozidla, se kterým byl zaměstnanec prokazatelně seznámen; * nevykonávat práce, k jejichž provedení nemá řidič příslušnou kvalifikaci a s jejichž pracovním postupem nebyl prokazatelně seznámen; * automatické zajištění krytu motoru v otevřené poloze; * zajištění zvednuté části k tomu určenými prvky; * postup při překlápění/ sklápění dle návodu k používání; * zajištění budky ve sklopené poloze automaticky se zasunující vzpěrou; * před sklopením nebo překlopením budky zařadit řadič páku na neutrál; * dodržování zákazu manipulace pod nezajištěnou odklopenou kabinou apod.; * po spuštění budky kontrola (řidičem) sepnutí a zajištění budky (uzavření závěru v budce); * kontroly a seřizování za chodu provádět jen v nezbytn. případech za zvýšené opatrnosti a soustředění; * dobrý stav používaného nářadí (otevřené a zavřené klíče, hasáky, kleště, šroubováky); * zákaz používání běžícího motoru v uzavřených prostorech;
--	--	--	---	---	---	---	---