

## Základní požadavky na výbavu řidičů, výstroj AC, pracovní postupy a aplikovaná interní pravidla ve skladech ČEPRO, a.s.

(jejich dodržování je kontrolováno ve skladech z hlediska požadavků na obecnou bezpečnost skladů, pracovních postupů a plnění povinností odesílatele ve smyslu ADR, přičemž v případě zjištění jejich porušování je uplatňován vůči porušujícím osobám a společností Sankční řád)

### - Výstroj řidiče – jeho výbava OOPP

- Ochranná obuv v antistatickém provedení,
- Ochranný oděv v antistatickém provedení bez zjevného poškození a řádně zapnutý,
- Nasazená ochranná přilba v antistatickém provedení
- Ochrana zraku – ČSN EN 166 a rukou (při napojování, odpojování a obsluze plnicích ramen a AC. Při obsluze ACCULOADu není ochrana zraku a rukou vyžadována, ochrana zraku není vyžadována rovněž při připojování zemnicího kabelu)
- ŘIDIČŮM AC JE ZAKÁZÁNO SE PŘEVLÉKAT V AREÁLU SKLADU!



Ustrojený řidič AC pro plnění



Označení OOPP



Označení OOPP



Rukavice s chem. odolností

### - Technický stav AC

- Příklady technického stavu tahače a cisterny (návěsu nebo přívěsu), který přímo vylučuje bezpečné plnění AC, a cisterna proto nebude do zjednání nápravy naplněna:
  - Zjevné a viditelné poškození vozidel (elektroinstalace, zjevně porušené kabely, osvětlení, zejména rozbitá skla světel, poškozené armatury a případně závady, praskliny na cisterně)
  - Cisterna je deformována (například po dopravní nehodě)
  - Zjevné úniky provozních a jiných kapalin
  - Zjevný únik vzduchu, který by následně vyžadoval start motoru vozidla v průběhu plnění k „dofoukání“ tlaku vzduchu v systému vozidla
  - Závady na startéru, případně na baterii vozidla, nespolehlivost startování motoru
  - Závady ve výbavě a výstroji cisteren
  - Závady ve výbavě ADR
  - Závady v bezpečnostním značení a značení ADR
  - Blokování tlačítka interlocku na rekuperačním pojistném ventilu je nepřipustné jakýmkoliv způsobem
  - Blokování bezpečnostních vypínačů technologických skříní (tzv. rollventilů) je nepřipustné jakýmkoliv způsobem.

- Příklady správného bezpečnostního značení AC
  - Značení musí být viditelné, čisté, čitelné, nepoškozené, a na odjezdu ze skladu nastavené na odpovídající přepravovaný produkt (KEMLER kód/UN číslo, značky ryba, diamant...)



Nafta motorová



Benzín automobilový



JET-A1



Hořlavá kapalina



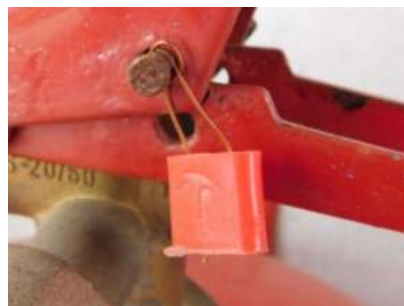
Škodlivý pro ŽP

- Výbava AC přenosnými hasícími přístroji (PHP)

- jsou kontrolovány: platnost kontroly / revize, plomba, tlak PHP



Štítek hasícího přístroje



Neporušená plomba



Ukazatel tlaku

- je-li úložný box PHP opatřen neporušenou plombou revizního technika, ověř se, že PHP je uvnitř boxu průhledítkem
- zaplombovaný úložný box PHP bez průhledítka
  - bude provedena kontrola PHP dle výše uvedeného postupu
  - je-li úložný box opatřen plombou revizního technika (viz obr. výše), předloží řidič průvodní dokumentaci k PHP
- počet PHP, jejich provozuschopnost a množství hasiva musí odpovídat požadavkům ADR



- **Kontrola boxů a vypouštěcích ventilů**

- o ODKALOVACÍ ÚKAPOVÉ VENTILY MUSÍ BÝT NEUSTÁLE UZAVŘENY!



- o Je kontrolováno, zda není v boxech „něco, co tam zjevně nemá být“, například zejména:
  - plasty necertifikované pro kontakt s PHL
  - jiskřivé materiály
  - kanystry
  - zakládací klíny, nářadí, tlakové lahve - PB...



*Uložení rezervy a hadice výrobcem*

### - Uzemnění AC, zemní soustavy

- Je nutné dodržovat správnou chronologii (sekvenci) připojení uzemnění
- Zemnění se připojuje na plnicí lávce vždy jako první!
  1. Připojení AC – zemní buben, připojení kleští kabelu
  2. Připojení na zemní bod konstrukce VL
- kontroluje se správnost uzemnění AC a označení zemních bodů
  - správný způsob provedení uzemnění AC je:
    - zemní buben AC → označený zemní bod lávky
    - označený zemní bod na AC → kabel → označený zemní bod lávky
    - propojovací kabel nesmí mít poškozenou izolaci
    - zemní kleště nesmí být poškozené, musí být pevně přichycené na zemním bodě
    - zemní kleště musí být pevně připojené k propojovacímu kabelu beze známek porušení izolace



zemní bod na AC



zemní bod na AC



zemní buben AC

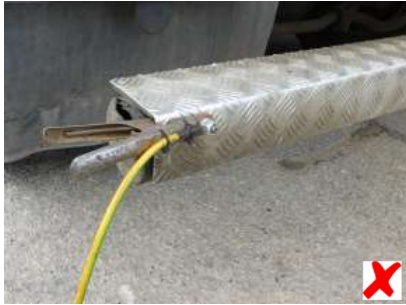


zemní bod technologie VL

- **Nepřípustné a časté závadné způsoby uzemnění AC:**
  - uzemnění na šrouby kol AC, na rámy AC mimo vyhrazené značené body
  - poškozené nebo nepřipustně spojované či nastavované zemní kabely
  - jiné propojení než přes zemní buben (je-li na AC instalován) a značené body
  - poškozená izolace propojovacího zemního kabelu
  - poškozené zemní kleště, zemnění není pevně přichyceno na zemním bodě
  - zemní kleště nejsou pevně připojené k propojovacímu kabelu beze známek porušení izolace
  - uzemnění přívěsu při plnění cisterny přes uzemnění na tažném voze (nepřípustné nespolehlivé elektrické propojení přes tažné zařízení přívěsu)
  - nebo obráceně, tažný vůz uzemněn přes přívěs (nepřípustné nespolehlivé elektrické propojení přes tažné zařízení přívěsu)

Uzemněna musí být vždy KAŽDÁ plněná cisterna samostatně, a to samostatným kabelem přes vyhrazené zemní body!





Uzemnění na rám AC



Uzemnění na kolo AC



Nefunkční zemní buben



Uzemnění na rám AC



Nesprávné provedení zemnění



Použití startovacích kabelů



Poškozený zemní kabel



Pospojení „kabel-kabel“

- **připojení uzemnění AC je signalizováno na signalizaci zelenou barvou**



### - Kontrola napojení CIVACON

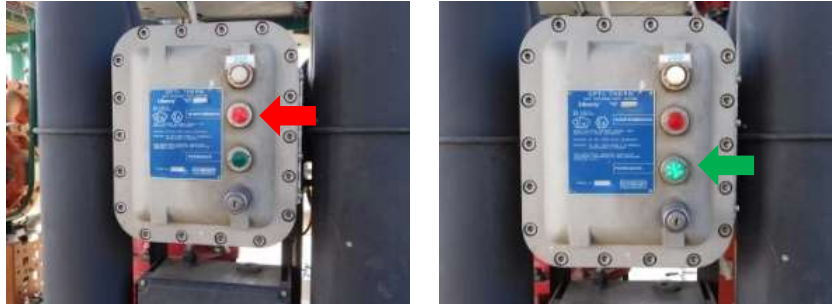
- Při signalizaci zelenou kontrolkou je zařízení připojeno správně a je funkční
- Při signalizaci červenou kontrolkou buď není zásuvka připojena, případně není ještě řádně připojeno rekuperační rameno, nebo systém signalizuje závadu na systému VOC.
- Při závadě kontaktuje řidič vždy operátora.



Parkovací poloha CIVACON



Připojení CIVACON na AC



CIVACON nepřipojen

CIVACON připojen

- **Kontrola postupu při plnění do AC – popsáno podrobně pracovním postupem pro řidiče AC**

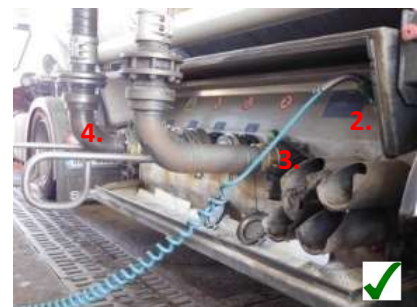
- **Dodržení sekvence spodního plnění v pořadí:**
  1. Kontrola AC a technologie lávky před plněním
  2. Připojení uzemnění
  3. Připojení systému CIVACON
  4. Připojení ramene rekuperace par u spodního plnění (podle místní konstrukce, toto lze v pořadí zaměnit s výdejnými rameny)
  5. Připojení výdejných ramen (podle místní konstrukce, lze zaměnit s ramenem rekuperace)
  6. Kontrola správnosti připojení a technologie před spuštěním plnění
  7. Přihlášení kartou a navolení výdeje množství
  8. Spuštění plnění na ACCULOAD
  9. Stálá kontrola, přítomnost na místě plnění a sledování průběhu plnění (s důrazem na nestandardní stavy, úkapy, rázy, poškození technologie výdejní lávky nebo AC, provozní havárie ...)
- **V průběhu spodního plnění se kontroluje:**
  - uchycení a zajištění výdejných ramen, netěsnosti (úkapy)
  - zajištění připojení ramene rekuperace par oběma páčkami
  - zda nedochází k úkapům v průběhu plnění
  - stálé napojení ramene rekuperace par na AC
  - zda není blokováno tlačítko interlocku na rekuperačním pojistném ventilu
  - zda nejsou blokovány bezpečnostní vypínače technologických skříní



Ustrojení řidiče AC při manipulaci s rameny



Napojení ramene rekuperace



Sekvence napojení AC



Zajištění ramene rekuperace



Nepovolené zajištění ventilu



Nepovolené zajištění ventilu

- **po ukončení spodního plnění se kontroluje:**
  - správné odpojení plnicích ramen a ramena rekuperace par a jejich správné zaparkování a aretace ve stojanech
  - zavičkování všech plnicích hrdel (ventilů) na AC vybavených víčky na plnicích hrdlech
  - uzavření a těsnost armatur AC
  - těsnost hlav plnicích ramen a plnicích hrdel (ventilů) AC, včetně uzavření výpusti (výtoku) vany plnicího boxu AC (úkapy)
  - správné odpojení zařízení CIVACON a správné umístění vidličky na protikus (zásuvku) na zařízení do výchozí polohy, správné a vhodné uložení kabelu mimo pochůzný a průjezdný profil výdejního místa (k zamezení poškození kabelu)
  - odpojení zemnění, v případě využití našeho zemnicího kabelu jeho vhodné uložení mimo pochůzný a průjezdný profil výdejního místa (zamezení poškození kabelu)
  - uzavření plnicího boxu AC (v areálu skladu je zakázáno vykonávat jízdu AC s otevřeným boxem)
  - stav technologie plnicí lávky po plnění, zda nevykazuje zjevnou závadu, nebo nedochází k úniku produktu
- **Při plnění na horním plnicím místě je kontrolováno:**
  - Správné sklopení schůdků do správné polohy tak, aby oběma dorazy dosedly na plášť AC k zajištění bezpečného přechodu z pochozí plošiny výdejní lávky na AC a opačně
  - ustavení zábradlí AC (není-li výdejní stopa horního plnění vybavena stabilním zábradlím)
  - smějí se otevírat pouze komory, které jsou aktuálně plněny, ostatní zůstávají zavřené
  - kolmé usazení plnicího ramene do komory, vymezení prostoru okolo ramene a otvoru komory pomocí vymežovacích kruhů nebo kuželů (zajištění odtahu par)
  - vysunutí, a případná aretace, plnicí jehly výdejního ramene až na dno plněné komory (zamezení rozstříku PHL při plnění, zajištění přenosu případného elektrostatického náboje)
  - držení páky ventilu havarijního rychlouzavírače plnicího ramene, tzv. páky mrtvého muže, po celou dobu plnění rukou – pokud je jím plnicí rameno vybaveno (páka nesmí být ničím aretována v otevřené poloze kromě ručního držení)
- **Po ukončení plnění na horním plnicím místě je kontrolováno**
  - pomalé a postupné vytažení plnicího ramene z komory AC (potřebná doba na výtok plněného produktu v ramenu do komory), vysunutí a zaaretování plnicí jehly v parkovací poloze, zavěšení nádoby na úkapy na spodek ramene, správné umístění plnicího ramene do parkovací polohy
  - uzavření všech vrchních poklopů komor AC (nelze popojíždět s AC s otevřenými komorami)
  - vytažení schůdků k pochozí plošině výdejní lávky tak, aby nebránily odjezdu / nájezdu AC z plnicího místa
- **V průběhu plnění (platí pro spodní i horní plnění) je na VL kontrolováno:**
  - Je zakázán běh motoru s připojenými rameny technologie, CIVACON a zemněním
  - Řidič / plnič musí být vždy přítomen v prostoru ACCULOAD, plnicího boxu a v dosahu „STOP“ tlačítka v průběhu fyzického plnění AC – při běhu čerpadla (porušením je přítomnost v kabině tahače, pohyb okolo AC na opačné straně v průběhu plnění, výkon činností nesouvisejících přímo s fyzicky procesem plnění)



- Je zakázáno používání zařízení neurčených pro použití do zóny s nebezpečím výbuchu (mobilní telefony včetně HandsFree, radiopřijímače, nezávislé topení, el. cigarety, chytré hodinky, tablet, navigace, IQOS, aj.)
- Je zakázáno otevírání schránky s tiskárnou pro tisk stavu měření AC a použití této tiskárny v průběhu plnění, není-li tiskárna v provedení EX (toto platí pro všechny jehličkové tiskárny běžně montované v AC - ty nejsou v provedení k použití v EX)
- Tisk reportu je možné provádět výhradně až po ukončení plnění a bez otevírání skříňky. Skříňka nesmí být v prostoru VL otevírána, pokud je tiskárna v chodu (právě tiskne).
- Veškerá zařízení nesouvisející s plněním AC musí být před přistavením AC k plnění vypnuta (je-li to možné) a uložena v kabině řidiče



- Že je radiopřijímač vypnutý, že je klimatizace vypnutá
- nezávislé topení je vypnuto v dostatečném předstihu před přistavením AC k plnění
- jsou „budíky vypnuté“ – vypnuté zapalování (kontrola je prováděna před zahájením nebo po ukončení plnění)
- jsou zavřené dveře a okna kabiny tahače, včetně střešního okna (kontrola je prováděna před zahájením nebo po ukončení plnění)



#### - Dopravní řád skladu

- Porušením je:
  - jízda areálem skladu s otevřeným (i) víkem (víky) technologických skříní
  - nájezd na obsazenou výdejní stopu
  - nedodržení odstupu od plněného vozidla na lávce
  - couvání na výdejních lávkách bez asistence a výslovného povolení operátora
  - jakékoliv další porušení Dopravního řádu skladu (řád je součástí školení)
  - porušení pravidel silničního provozu v areálu skladu
  - ponechávání nastartovaného motoru v prostoru výdejních lávek bez přítomnosti řidiče v kabině

#### - Dechová zkouška na přítomnost alkoholu

- Není součástí kontroly procesu plnění AC
- Provádí operátor skladu nebo jiná pověřená osoba
- Může být provedena kdykoliv v době přítomnosti ve skladu
- Zkouška je vždy prováděna mimo zónu EX



## **Příklady nepřipustných úprav AC, vylučujících bezpečné plnění**

Nepřípustné blokování bezpečnostních prvků AC. Blokování bezpečnostních prvků AC (koncových vypínačů a interlocku) mění způsob ovládání AC, ruší bezpečnostní funkce blokování ventilů, a tím je vytvořeno nepřipustné riziko. Bezpečnostní prvky mají na AC bezpečnostní funkci, a blokovány být nesmějí!

### **Příklady:**

#### **Blokace koncového vypínače skříně spodního plnění a stáčení montážní páskou nebo i jiným způsobem**



### **Vysvětlení:**

Spínač skříně (plnění) je zde zablokován v sepnuté poloze montážní páskou. Tím je pro pneumatický systém trvale simulováno zavření skříně spodního plnění (nebo stáčení). Pokud je spínač v této zablokované poloze, mělo by být celé pneumatické ovládání z té strany AC, kde je blokován nefunkční. Při správné funkci těchto koncových spínačů by mělo být pneumatické ovládání celé cisterny při současném otevření obou skříní zablokováno. Blokací spínačů je obcházena jejich bezpečnostní funkce. U cisteren s výstrojí SPD přebírá tuto bezpečnostní funkci částečně systém SPD, ale ani tam nesmí být koncové spínače blokovány.

Základní funkcí těchto koncových vypínačů je uzavřít všechny ventily na AC při zavřených skříních, a také znemožnit ovládání cisterny současně z obou stran (např. stáčet napravo, a přitom vlevo ovládat cisternu přes spodní plnění, nebo aby nešlo otevřít armatury stáčení při spodním plnění, čímž by mohlo dojít k úniku PHL). Dalšími doplňkovými funkcemi spínačů může být i automatické zajištění cisterny proti pohybu při otevřené technologické skříně. Jízda s otevřenou skříní je v areálu skladu zakázána, a blokací tohoto vypínače může být tato funkce obcházena.

Pokud je i při zablokování těchto koncových spínačů pneumatické ovládání cisterny stále funkční, je zde tím oprávněný předpoklad, že pneumatický systém byl neznámým způsobem upravován. Není zde potom zaručeno, že je ve shodě s technologií tak jak ji nastavil výrobce, a že plní výše uvedené bezpečnostní funkce.

**V těchto případech je vždy postupováno z důvodu rizika v souladu s veřejným Sankčním řádem, a AC nesmí být z bezpečnostních důvodů plněna ve skladech ČEPRO, a.s. až do zjednání nápravy a potvrzení bezpečnosti AC.**

## Nepřípustné zablokování tlačítka ovládání automatického ventilu rekuperace



### **Popis a vysvětlení závady:**

Tlačítko ventilu se nachází v levé technologické skříni AC (skříň spodního plnění), případně i mimo ni na přípojovací hlavici pro rekuperační potrubí. Řidiči jej zpravidla blokují v případech, kdy plní střídavě i ve skladech kde není rekuperace, nebo nejsou vybaveni přípravkem (redukci) pro odblokování rekuperace a VOC. Jedná se o vážnou a nepřipustnou bezpečnostní závadu. (Obrázek skříně je ilustrační, obrázek blokováného tlačítka je autentický)

**Jedná se o porušení povinností plniče ve smyslu 1.4.3.3 Dohody ADR, odstavců (a) a (f), a obecně i celkové bezpečnosti - povinnosti plniče – citace vybraných ustanovení ADR:**

#### **1.4.3.3 Plnič**

V souvislosti s oddílem 1.4.1 plnič musí splnit mimo jiné následující vybrané povinnosti:

**(a) musí ověřit před plněním cisteren, že tyto cisterny a jejich výstroj jsou v dobrém technickém stavu;**

**(f) musí po naplnění cisterny zajistit, aby všechny uzávěry byly v uzavřené poloze a nedocházelo k žádnému úniku;**

Pokud plnič upraví bezpečnostní prvek, který je součástí plničího zařízení cisterny tak, že ho zablokuje v zapnutém stavu, tak tímto trvale simuluje stav, že proběhlo připojení rekuperační hadice plničí lávky.

Je tím blokován bezpečnostní prvek, a tím není výstroj cisterny v dobrém technickém stavu – porušení 1.4.3.3 (a).

Stlačením a tlačítkem je při blokaci tohoto bezpečnostního prvku aktivován elektrický okruh zásuvky VOC, a ten umožňuje spustit proces spodního plnění lávky, aniž by rekuperační hadice lávky byla na AC fyzicky připojena.

Nenapojením rekuperační hadice může dojít i k výbuchu, roztržení, poškození výstroje, nebo deformaci cisterny samotné vnitřním přetlakem při spodním plnění, pokud není klapka v rekuperačním pojistném ventilu cisterny otevřena mechanicky jiným způsobem. Pokud jinak otevřena je, jsou nepřipustně vyfukovány páry PHL z AC přímo do prostoru plničí lávky, což zvyšuje riziko a je v přímém rozporu se Zákonem o ochraně ovzduší.

Pokud řidič (plnič cisterny ve smyslu ADR) nechává neustále zablokované tlačítko i za jízdy, může být touto zakázanou blokadou u některých nestandardních pneumatických neoriginálních instalací pod tlakem i ovládání systému rekuperace.

Technologie cisterny tak není po naplnění správně zajištěna před nežádoucím otevřením. Porušení 1.4.3.3 (f).

**S takto zablokovaným ventilem rekuperace je proto zakázáno plnění AC, a v případě zjištění této závady i odjezd naplněného vozidla ze skladu – vozidlo neplní podmínky stanovené dohodou ADR.**

### **Další možné závady na AC:**

V případě zjištění zjevně nestandardních či neodborných zásahů do ovládání systému vozidla může být dopravce vyzván k doložení bezpečnosti vozidla pro nakládku ve skladech ČEPRO. V těchto případech se vždy postupuje individuálně podle technické problematiky, a současně i v souladu s veřejným Sankčním řádem.

**Nestandardní nepovolené přípravy a nádoby (příklady):**


Výše uvedené příklady technických nestandardních přípravků a nádob umožňují odběr PHL z různých armatur či ventilů AC zpravidla nestandardním, nebezpečným, nebo nelegálním způsobem. ČEPRO, a.s. je považuje z pohledu svých vnitřních pravidel, zejména Propustkového řádu a Etického kodexu za nepovolené pro užívání v prostorech naší společnosti. Je zakázáno tyto a konstrukcí či provedením podobné přípravy do našich skladů vnášet a přepravovat je kdekoli v AC, které do našich areálů vjíždějí. V případě zjištění těchto přípravků, případně nádob ve vozidlech dopravců bude postupováno vůči osobám (zpravidla řidičům), které tímto porušují vnitřní pravidla ČEPRO, a.s. v souladu se Sankčním řádem. Seznámení s těmito pravidly ČEPRO, a.s. a Sankčním řádem je součástí každého vstupního školení externích osob vstupujících z jakéhokoliv důvodu do areálů našich skladů.

Výše uvedené přípravy jsou v oboru všeobecně známé, tedy jejich zveřejnění vyobrazení už nemůže pro řidiče sloužit návodně, jsou v oboru opravdu dlouho v negativních souvislostech používány. Pokud jsou v AC přepravovány při vjezdu do našich skladů výše prezentované a obdobné přípravy a nádoby, řidič tak činí v rozporu s Propustkovým řádem, se kterým byl v rámci vstupního školení vždy řádně seznámen.

**Výčet provedení těchto výše zveřejněných příkladů přípravků však současně zde nutně nemusí být uveden úplný, aby nepůsobil pro rozšiřování nelegálního používání návodně. V případě zjištění a zachycení možných dalších nových nebo dosud neznámých „technických řešení“ v této oblasti bude u této problematiky postupováno individuálně, a to samozřejmě vždy i včetně důsledného uplatnění sankcí dle Sankčního řádu.**