

POSTUP ČINNOSTÍ ŘIDIČE (plniče dle ADR) AC PŘI SPODNÍM PLNĚNÍ

Řidič (plnič dle ADR) postupuje tímto způsobem:

1. Při vjezdu do skladu a příjezdu na výdejní lávku

- 1.1. Přihlásí se na vstupním terminálu ETR, potvrdí vstupní prohlášení o prázdném vozidle a akceptaci povinností plniče dle ADR a provede volby pro výdej zboží (na skladech Hněvice, Šlapanov, Cerekvice, Klobouky a Hájek je ETR uvnitř skladu, zde řidič provede tyto úkony až po průjezdu vrátnicí do skladu)
- 1.2. Komory AC včetně armatur musí mít řidič v AC prázdné. Bez výslovného souhlasu ČEPRO není dovoleno dovážet PHL do daňového skladu. Úkapové ventily na AC musí být uzavřeny.
- 1.3. Najede s AC k vrátnici skladu. Řidič (i případný spolujezdec) musí být ustrojen v předepsaných OOPP, otevře prostory vozidla a absolvuje kontrolu CBS. Po kontrole uzavře technologické skříň a odjede na místo pro čekání dle dopravního řádu skladu. Na místě pro čekání musí řidič být vždy přítomen u AC a být připraven kdykoliv k jízdě.
- 1.4. Vypne topení v dostatečném předstihu. Vloží papír do tiskárny (pro tisk reportu po naložení u el. měrných tyčí) a skříňku s tiskárnou uzavře. Je zakázáno manipulovat s tiskárnou v prostoru VL v průběhu plnění a otevírat na VL její skříňku, pokud je tiskárna v chodu.
- 1.5. Uzavře okna všech dveří a střešní okno kabiny vozidla před vjezdem na VL. Všechna okna kabiny musí být v prostoru VL uzavřena.

2. Na plnicích lávkách

- 2.1. Pokud je volno (již odjela předchozí AC), tak z místa určeného pro čekání, najede na výdejní místo (stopu) dle dostupnosti plněných produktů.
- 2.2. Vypne motor a všechny spotřebiče a zařízení, které nesouvisí s plněním, a zajistí AC proti samovolnému pohybu. Po vystoupení uzavře všechny dveře kabiny vozidla.
- 2.3. Provede vizuální kontrolu AC a technologie plnicího místa, bezpečnostních a protipožárních prostředků. Při zjevné závadě AC nebo technologie je zakázáno pokračovat v plnění a řidič okamžitě informuje operátora skladu, který stanoví další postup.

2.4. Zahájení a průběh spodního plnění

- 2.4.1. Uzemní plněnou cisternu vlastním kabelem AC z řádně označeného zemnicího bodu na AC na značený příslušný zemnicí bod lávky. Kabel nesmí být porušen, svorkován nebo nastavován a musí mít řádnou izolaci. Je zakázáno používat kabely a svorky (např. propojené startovací kabely), k tomuto účelu neurčené a zemnit na jiné body.
- 2.4.2. Zkontroluje funkčnost uzemnění na signalizaci zemnicího zařízení (zelená je OK). Otevře technologickou skříň na straně plnění AC. V případech, kdy v místě plnění není dostatečný prostor pro otevření skříň, může skříň otevřít těsně před nájездem na výdejní místo. Pokud konstrukce AC vyžaduje při plnění přístup k zařízením cisterny z druhé (pravé) strany (například pro volbu druhů produktů do jednotlivých komor), provede toto před zahájením plnění, nebo až po ukončení plnění. Během průběhu plnění je řidiči přísně zakázáno opouštět plnicí místo u plnicích hlavic a ovládacích prvků lávky.
- 2.4.3. Připojí zástrčku systému CIVACON VL do zásuvky na AC.
- 2.4.4. Připojí rekuperační rameno na přípojně místo jímání par na AC a zajistí spojku na obou stranách svorníky. Pokud toto připojení brání vlivem místní konstrukce následně připojení produktových ramen na API hlavice AC, připojí nejdříve produktová ramena. Bez připojeného rekuperačního ramene nesmí být zahájeno plnění.
- 2.4.5. Produktová ramena napojuje na API hlavici komory nebo armatury AC, a zajistí aretační pákou. Takto postupuje tak u všech dalších připojovaných plnicích ramen.

- 2.4.6. Otevře plnicí ventily pro plnění komory na AC. Je přísně zakázáno plnit více komor jednou hlavici současně (pokud to konstrukce AC umožňuje).
- 2.4.7. Před spuštěním plnění opět překontroluje technický stav plnicí technologie AC a VL.
- 2.4.8. Přiloží identifikační kartu ke čtečce karet příslušného AccuLoadu a provede výběr z navolených odběrů. Výdej zvoleného množství spustí stiskem tlačítka "START".
- 2.4.9. V průběhu plnění kontroluje těsnost propojení a vydané množství.
- 2.4.10. V případě zjištění úkapu PHL vlivem jakékoliv netěsnosti, nebo netěsnosti rekuperačního ramene přeruší plnění stiskem tlačítka "STOP" na AccuLoadu. Po vyřešení netěsnosti (např. dotažení špatně aretované spojky) stiskne pro další pokračování plnění znovu tlačítka "START".
- 2.4.11. V případě zjištění havarijního stavu na technologii výdejní lávky nebo na AC v průběhu plnění okamžitě přeruší plnění stiskem tlačítka "STOP" na AccuLoad nebo případně tlačítkem „CENTRAL STOP“ nebo „TOTAL STOP“. Možnost CENTRAL/TOTAL STOP použije i v případě zjištění zjevné havárie na jiných výdejních stopách. Ihned potom informuje operátora VL, který stanoví další postup.

2.5. Ukončení spodního plnění

- 2.5.1. Po ukončení plnění příslušné komory AC (vydané celé množství) stiskne tlačítka "PRINT". Takto postupuje při ukončení plnění všech komor AC.
- 2.5.2. Uzavře ventily na AC, odpojí plnicí rameno od API hlavice AC.
- 2.5.3. Po ukončení plnění produktů přesune plnicí ramena do parkovací polohy, kde je mechanicky táhlem zajistí, pokud je VL k tomu vybavena.
- 2.5.4. Odpojí rekuperační rameno a zajistí ho v parkovací poloze.
- 2.5.5. Umístí ochranná víčka na jednotlivé plnicí API hlavice komor/armatur AC.
- 2.5.6. Odpojí zařízení CIVACON od AC, umístí přípojnou zástrčku na příslušné "úložné" místo na VL a odklídí přípojný kabel z průjezdného profilu lávky.
- 2.5.7. Odpojí zemnicí kabel od zemnicího bodu a navine kabel (např. na naviják) na AC.
- 2.5.8. U AC s měrnými tyčemi potvrdí řidič tisk reportu. Za tím účelem může otevřít skříň stáčení AC. Až po ukončení tisku může otevřít případně i skříňku s tiskárnou.
- 2.5.9. Překontroluje správnost uzavření všech ventilů AC včetně všech úkapových, a zda nedochází k jakémukoliv úniku naplněných produktů.
- 2.6. Před odjezdem AC zkontroluje AC a technologii plnicího místa. Zejména kontroluje odpojení a zajištění ramen, odpojení uzemnění a zařízení CIVACON a zda nedochází k úniku PHL z technologie VL. V případě zjištění úniku PHL je přísně zakázáno startování motoru vozidla, ihned informuje operátora, který stanoví další postup.
- 2.7. Uzavře všechny obslužné skříňe na AC. (V případě nedostatečného prostoru v místě plnění popojede před lávku a uzavře skříň až po vyjetí z výdejního místa).
- 2.8. Nastaví správné označení AC dle ADR (oranžové tabulky ADR) podle produktů.
- 2.9. Vyčká na zelené světlo na semaforu nebo na zvednutí závory (pokud je takto plnicí lávka vybavena), nastartuje motor AC a odjede na místo vyhrazené k odbavení DNL.

3. Při výdeji dokladů a odjezdu ze skladu

- 3.1. Odstaví a zajistí vozidlo na místě dle dopravního řádu skladu. Převezme průvodní doklady k naplněným produktům, zkontroluje správnost údajů, vlastnoručním podpisem potvrdí převzetí každého DNL v příslušné kolonce a potvrzenou kopii předá operátorovi.
- 3.2. Odjede k vrátnici výjezdu ze skladu.
- 3.3. Najede s AC k vrátnici skladu. Řidič (i případný spolujezdec) je stále ustrojen v příslušných OOPP a předloží DNL ke kontrole pracovníkovi CBS. Absolvuje kontrolu ze strany CBS.