

Podstawowe wymagania dotyczące wyposażenia kierowców, osprzętu autocysterny (AC), procedur roboczych i stosowanych zasad wewnętrznych w magazynach spółki ČEPRO, a.s.

(ich przestrzeganie jest kontrolowane w magazynach pod względem wymogów bezpieczeństwa ogólnego magazynów, procedur roboczych i wypełniania obowiązków nadawcy w rozumieniu ADR, a w przypadku wykrycia ich naruszeń wobec sprawców naruszenia i spółek zostaje zastosowany Regulamin nakładania sankcji)

- Wyposażenie kierowcy – jego sprzęt ŚOI

- Obuwie ochronne w wykonaniu antystatycznym,
- Odzież ochronna w wykonaniu antystatycznym bez widocznych uszkodzeń i właściwie zapięta,
- Założony kask ochronny w wykonaniu antystatycznym
- Ochrona oczu – norma ČSN EN 166 i ręk (podczas podłączania, odłączania i obsługi ramion napełniających i AC. Podczas obsługi ACCULOADu ochrona oczu i ręk nie jest wymagana, ochrona oczu nie jest również wymagana podczas podłączania przewodu uziemiającego)
- KIEROWCOM AC ZABRANIA SIĘ PRZEBIERANIA NA TERENIE MAGAZYNU!



Ubrany do napełniania kierowca AC



Oznaczenie ŚOI



Oznaczenie ŚOI



Rękawice chemicznie odporne

- Stan techniczny AC

- Przykłady stanu technicznego ciągnika i cysterny (naczepy lub przyczepy), które wprost wykluczają bezpieczne napełnianie AC, cysterna zatem nie zostanie napełniona do czasu usunięcia nieprawidłowości.
 - Ewidentne i widoczne uszkodzenia pojazdów (instalacje elektryczne, ewidentnie uszkodzone przewody, oświetlenie, zwłaszcza stłuczone szkła świateł, uszkodzone armatury i ewentualnie usterki, pęknięcia na cysternie)
 - Cysterna jest zdeformowana (np. po wypadku drogowym)
 - Widoczne wycieki cieczy eksploatacyjnych i innych
 - Ewidentne ulotnienie się powietrza, które następnie wymagałoby uruchomienia silnika pojazdu podczas napełniania, aby „dodmuchać” ciśnienie powietrza w układzie pojazdu
 - Usterki rozrusznika, ewentualnie akumulatora pojazdu, niepewny rozruch silnika
 - Braki w wyposażeniu i osprzęcie cystern
 - Braki w wyposażeniu ADR
 - Braki w oznakowaniu znakami bezpieczeństwa i oznakowaniu znakami ADR
 - Jakiegokolwiek zablokowanie przycisku interlock na rekuperacyjnym zaworze zabezpieczającym jest niedopuszczalne
 - Jakiegokolwiek zablokowanie wyłączników bezpieczeństwa skrzyń technologicznych (tzw. zaworów rolkowych) jest niedopuszczalne.

- o Przykłady prawidłowego oznakowania AC znakami bezpieczeństwa
 - Oznakowanie powinno być widoczne, czyste, czytelne, nieuszkodzone a przy wyjeździe z magazynu ustawione zgodnie z przewożonym produktem (kod KEMLER / numer UN, znaki ryba, diament...)



Olej napędowy



Benzyzna samochodowa



JET-A1



Ciecz łatwopalna



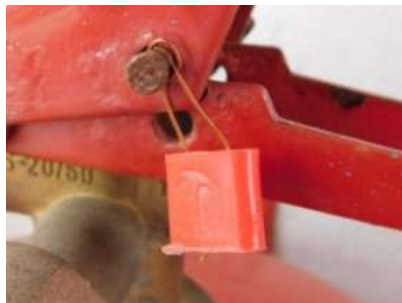
Szkodliwy dla środowiska

- **Wyposażenie AC w gaśnicę przenośną (GP)**

- o sprawdzane są: ważność kontroli / rewizji, plomba, ciśnienie gaśnicy przenośnej



Etykieta gaśnicy



Nienaruszona plomba



Wskaźnik ciśnienia

- o jeżeli skrzynka gaśnicy przenośnej jest zaplombowana nienaruszoną plombą technika rewizyjnego, weryfikacja czy gaśnica przenośna znajduje się wewnątrz skrzynki dokonywana jest za pomocą wziernika
- o zaplombowana skrzynka gaśnicy przenośnej bez wziernika
 - zostanie przeprowadzona kontrola gaśnicy przenośnej zgodnie z wyżej podaną procedurą
 - Jeżeli skrzynka jest zaplombowana plombą technika rewizyjnego (zob. zdjęcie wyżej), kierowca przedkłada dokumentację towarzyszącą do gaśnicy przenośnej
- liczba gaśnic przenośnych, ich sprawność i ilość środka gaśniczego muszą spełniać wymagania ADR

- Kontrola skrzynek i zaworów spustowych

- o ODMULAJĄCE ZAWORY WYCIEKOWE POWINNY BYĆ CAŁY CZAS ZAMKNIĘTE!



- o Sprawdzane jest, czy w skrzynkach nie ma „czegoś, czego tam ewidentnie nie powinno być”, na przykład w szczególności:
 - tworzywa sztuczne niecertyfikowane do kontaktu z paliwami
 - materiały iskrzące
 - kanistry
 - kliny zabezpieczające, narzędzia, butle gazowe – PB...



- **Uziemienie AC, systemy uziemienia**

- Konieczne jest przestrzeganie właściwej chronologii (sekwencji) podłączenia uziemienia
- Uziemienie jest zawsze przymocowywane na suwnicy bramowej w pierwszej kolejności!
 1. Podłączenie AC – bęben uziemiający, podłączenie kabla zaciskami
 2. Podłączenie do punktu uziemienia konstrukcji urządzenia wydającego
- sprawdzana jest poprawność uziemienia AC i oznakowanie punktów uziemienia
 - prawidłowy sposób wykonania uziemienia AC to:
 - bęben uziemiający AC → wyznaczony punkt uziemienia suwnicy
 - wyznaczony punkt uziemienia na AC → kabel → wyznaczony punkt uziemienia suwnicy
 - kabel przyłączeniowy nie może mieć uszkodzonej izolacji
 - zaciski uziemiające nie mogą być uszkodzone, powinny być mocno zaczepte w punkcie uziemienia
 - zaciski uziemiające powinny być mocno połączone do kabla przyłączeniowego bez żadnych śladów uszkodzenia izolacji



punkt uziemienia na AC



punkt uziemienia na AC



bęben uziemiający AC



punkt uziemienia technologii urządzenia wydającego (UW)

▪ **Niedopuszczalne i częste nieprawidłowe sposoby uziemienia AC:**

- uziemienie na śrubach kół AC, na ramach AC poza dedykowanymi oznakowanymi punktami
- uszkodzone lub w niedopuszczalny sposób podłączone lub przedłużane kable uziemiające
- podłączenie inne niż przez bęben uziemiający (jeśli jest zainstalowany na AC) i oznaczone punkty
- uszkodzona izolacja podłączeniowego kabla uziemiającego
- uszkodzone szczypce uziemiające, uziemienie nie jest mocno zaczepte w punkcie uziemienia
- szczypce uziemiające nie są mocno połączone do kabla przyłączeniowego bez żadnych śladów uszkodzenia izolacji

- uziemienie przyczepy podczas napełniania cysterny przez uziemienie na pojeździe ciągnącym (nie dopuszczalne jest niepewne połączenie elektryczne przez urządzenie ciągnące przyczepę)
- lub odwrotnie, pojazd ciągnący jest uziemiony przez przyczepę (nie dopuszczalne jest niepewne połączenie elektryczne przez urządzenie ciągnące przyczepę)

KAŻDA napełniana cysterna powinna być zawsze uziemiona oddzielnie, oddzielnym kablem przez dedykowane punkty uziemienia!



Uziemienie na ramie AC



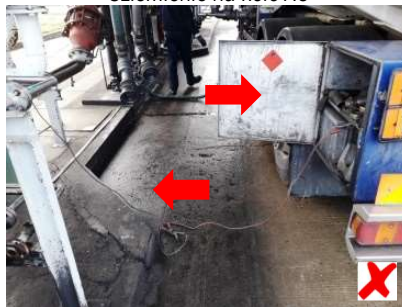
Uziemienie na koło AC



Niedziałający bęben uziemiający



Uziemienie na ramie AC



Nieprawidłowo wykonane uziemienie



Korzystanie z kabli rozruchowych



Uszkodzony kabel uziemiający



Połączenie „kabel-kabel”

- **podłączenie uziemienia AC jest sygnalizowane kolorem zielonym**



- **Kontrola przyłączenia CIVACON**

- Gdy świeci zielona lampka kontrolna, urządzenie jest prawidłowo podłączone i działa
- Jeżeli świeci czerwona lampka kontrolna oznacza to, że gniazdo nie jest podłączone, ewentualnie nie zostało jeszcze odpowiednio podłączone ramię rekuperacyjne albo system sygnalizuje usterkę systemu LZO.

- W przypadku usterki kierowca zawsze skontaktuje się z operatorem.



Pozycja parkowania CIVACON



Podłączenie CIVACON do AC



CIVACON nie jest podłączony



CIVACON podłączony

- **Kontrola procedury podczas napełniania AC – opisano szczegółowo w procedurze roboczej dla kierowcy AC**

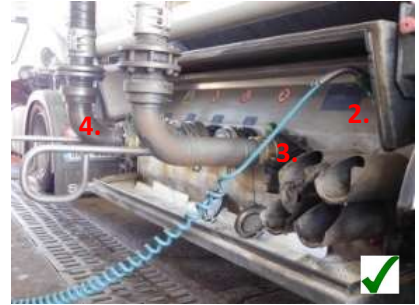
- **Przestrzeganie sekwencji napełniania oddolnego w kolejności:**
 1. Kontrola AC i technologii suwnicy przed napełnieniem
 2. Podłączenie uziemienia
 3. Podłączenie systemu CIVACON
 4. Podłączenie ramienia rekuperacyjnego w przypadku napełnienia oddolnego (zgodnie z lokalną konstrukcją, można zamienić kolejność z ramionami nalewczymi)
 5. Podłączenie ramion nalewczyc (zgodnie z lokalną konstrukcją, można zamienić z ramieniem rekuperacyjnym)
 6. Kontrola prawidłowości podłączenia i technologii przed uruchomieniem napełniania
 7. Załogowanie kartą i wybranie wydawanej ilości
 8. Uruchomienie napełniania na ACCULOAD
 9. Stała kontrola, obecność w miejscu napełniania i monitorowanie przebiegu napełniania (z naciskiem na niestandardowe stany, wycieki, wstrząsy, uszkodzenia technologii urządzenia wydającego lub AC, awarie eksploatacyjne...)
- **Podczas napełniania oddolnego sprawdzane są:**
 - mocowanie i zabezpieczenie ramion nalewczyc, nieszczelności (wycieki)
 - zabezpieczenie podłączenia ramienia rekuperacyjnego obydwoma dźwigniami
 - czy nie ma wycieków podczas napełniania
 - stałe podłączenie ramienia rekuperacyjnego do AC
 - czy nie jest zablokowany przycisk interlock na rekuperacyjnym zaworze bezpieczeństwa
 - czy nie są zablokowane wyłączniki bezpieczeństwa skrzyń technologicznych



Ubiór kierowcy AC podczas manipulacji ramionami



Podłączenie ramienia rekuperacyjnego



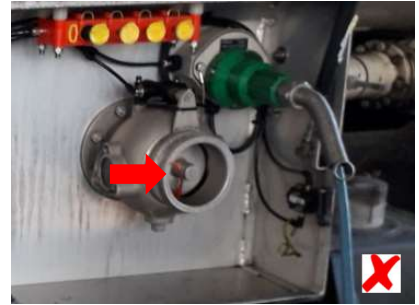
Sekwencja podłączenia AC



Zabezpieczenie ramienia rekuperacyjnego



Niedozwolone zabezpieczenie zaworu



Niedozwolone zabezpieczenie zaworu

- **po zakończeniu napełniania oddolnego sprawdzane jest:**
 - prawidłowe odłączenie ramion napełniających i ramienia rekuperacyjnego oraz ich prawidłowe zaparkowanie i unieruchomienie w stojakach
 - zamknięcie wszystkich króćców napełniających (zaworów) wiekiem w AC wyposażonych w wieka na króćcach napełniających
 - zamknięcie i szczelność armatur AC
 - szczelność głowic ramion napełniających i króćców napełniających (zaworów) AC, w tym zamknięcie wylotu (wypływu) wanny skrzynki napełniania AC (wycieki)
 - prawidłowe odłączenie urządzenia CIVACON i prawidłowe umieszczenie widełek na części naprzeciwległej (gniazdka) na urządzeniu do pozycji wyjściowej, prawidłowe i odpowiednie ułożenie kabla poza prześwitem przejścia i przejazdu miejsca napełniania (aby zapobiec uszkodzeniu kabla)
 - odłączenie uziemienia, w przypadku skorzystania z naszego kabla uziemiającego jego odpowiednie ułożenie poza prześwitem przejścia i przejazdu miejsca napełniania (zapobieżenie uszkodzeniu kabla)
 - zamknięcie skrzynki napełniania AC (zabrania się poruszania się AC z otwartą skrzynką na terenie magazynu)
 - stan technologii suwnicy bramowej po napełnieniu, czy nie wykazuje widocznych usterek lub nie dochodzi do wycieku produktu
- **Podczas napełniania w górnym punkcie napełniania sprawdzane są następujące elementy:**
 - Prawidłowe opuszczenie schodków do prawidłowej pozycji tak, aby obydwoma ogranicznikami przylegały one do płaszcza AC, aby zapewnić bezpieczne przejście z pomostu urządzenia wydającego na AC i odwrotnie
 - ustawienie balustrady AC (jeżeli tor wydający napełniania odgórznego nie jest wyposażony w stabilne balustrady)
 - otwierać można tylko komory, które są właśnie napełniane, pozostałe pozostają zamknięte

- prostopadłe osadzenie ramienia nalewczego w komorze, rozgraniczenie przestrzeni wokół ramienia i otworu komory za pomocą rozgraniczających kół lub stożków (zabezpieczenie odciągania oparów)
 - wysunięcie i ewentualne unieruchomienie igły napełniającej ramienia nalewczego aż na dno napełnianej komory (zapobieżenie rozpryskom paliwa podczas napełniania, zabezpieczenie przenoszenia ewentualnego ładunku elektrostatycznego)
 - trzymanie dźwigni awaryjnego zaworu szybkiego zamknięcia ramienia nalewczego, tzw. czuwaka, przez cały czas napełniania ręcznego – jeżeli ramię napełniające jest w nie wyposażone (dźwignia nie może być niczym zablokowana w położeniu otwartym, za wyjątkiem ręcznego trzymania)
- **Po zakończeniu napełniania w oddzielnym miejscu napełniania sprawdzane są**
- powolne i stopniowe wyjmowanie ramienia nalewczego z komory AC (niezbędny czas na wyciek napełnianego produktu w ramieniu do komory), wysunięcie i unieruchomienie igły napełniającej w pozycji parkowania, zawieszenie naczynia na wycieki w dolnej części ramienia, prawidłowe umieszczenie ramienia nalewczego w pozycji parkowania
 - zamknięcie wszystkich górnych pokryw komór AC (nie można jeździć z AC z otwartymi komorami)
 - wyciągnięcie schodków do pomostu urządzenia wydającego tak, aby nie utrudniały wyjazdu / wjazdu AC z miejsca napełniania
- **Podczas napełniania (dotyczy zarówno oddolnego jak i oddzielnego napełniania), na UW są sprawdzane:**
- Zabrania się pracy silnika z podłączonymi ramionami technologii, CIVACON i uziemieniem
 - Kierowca / napełniacz powinien być zawsze obecny w przestrzeni ACCULOAD, skrzynki napełniania i w zasięgu przycisku „STOP” – jeżeli pompa jest uruchomiona (naruszenie stanowi przebywanie w kabinie ciągnika, poruszanie się wokół AC po drugiej stronie podczas napełniania, wykonywanie czynności niezwiązanych bezpośrednio z fizycznym procesem napełniania)
 - Zabronione jest korzystanie z urządzeń nieprzeznaczonych do stosowania w strefie zagrożonej wybuchem (telefony komórkowe, w tym zestaw głośnomówiący, odbiorniki radiowe, niezależne ogrzewanie, papierosy elektryczne, Inteligentne zegarki, tablety, nawigacja, IQOS i inne).
 - Zabronione jest otwieranie skrzynki drukarki, aby wydrukować stan pomiaru AC i korzystanie z tej drukarki podczas napełniania, jeżeli drukarka nie jest w wykonaniu EX (dotyczy to wszystkich drukarek igłowych zwyczajowo instalowanych w AC – nie są one w wersji do stosowania w EX)
 - Drukowanie raportu jest możliwe wyłącznie po zakończeniu napełniania i bez otwierania skrzynki. Nie wolno otwierać skrzynki w obszarze UW, jeżeli drukarka jest włączona (właśnie drukuje).
 - Wszystkie urządzenia niezwiązane z napełnianiem AC muszą być wyłączone przed podstawieniem AC do napełniania (jeśli to możliwe) i przechowywane w kabinie kierowcy



- czy radioodbiornik jest wyłączony, czy klimatyzacja jest wyłączona
- niezależne ogrzewanie jest wyłączone z odpowiednim wyprzedzeniem przed podstawieniem AC do napełniania
- „tachograf wyłączony” – wyłączony zapłon (kontrola jest przeprowadzana przed rozpoczęciem lub po zakończeniu napełniania)
- drzwi i okna kabiny ciągnika są zamknięte, włącznie z oknem dachowym (kontrola jest przeprowadzana przed rozpoczęciem lub po zakończeniu napełniania)



- Regulamin ruchu w magazynie

- Naruszenie stanowi:
 - jazda po terenie magazynu z otwartą (-ymi) pokrywą (-ami) skrzyni technologicznych
 - wjazd na zajęty tor wydający
 - nieprzestrzeganie odstępów od napełnianego pojazdu na suwnicy
 - cofanie na urządzeniach wydających bez asysty i wyraźnej zgody operatora
 - wszelkie dalsze naruszenia Regulaminu ruchu w magazynie (Regulamin jest częścią składową szkolenia)
 - naruszenie przepisów ruchu drogowego na terenie magazynu
 - pozostawienie uruchomionego silnika w przestrzeni urządzeń wydających bez obecności kierowcy w kabinie

- Badanie na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu

- Nie jest częścią kontroli procedury napełniania AC
- Wykonuje operator magazynu lub inna osoba upoważniona
- Może być wykonane w dowolnym momencie przebywania w magazynie
- Badanie jest zawsze wykonywane poza strefą EX

Przykłady niedopuszczalnych modyfikacji AC wykluczających bezpieczne napełnianie

Niewłaściwe zablokowanie elementów bezpieczeństwa AC. Zablokowanie elementów bezpieczeństwa AC (wyłączniki krańcowe i interlock) zmienia sposób sterowania AC, eliminuje funkcje bezpieczeństwa blokowania zaworów, i tym samym stwarza niedopuszczalne ryzyko. Elementy bezpieczeństwa spełniają na AC funkcję bezpieczeństwa i nie mogą być zablokowane!

Przykłady:
Zablokowanie wyłącznika krańcowego skrzyni napełniania oddolnego i owinięcie opaską montażową lub w inny sposób

Wyjaśnienie:

Przełącznik skrzyni (napełniania) jest tutaj zablokowany w położeniu zamkniętym za pomocą opaski montażowej. Dla układu pneumatycznego oznacza to stałą symulację zamknięcia skrzyni napełniania oddolnego (lub rozładowywania). Jeżeli przełącznik znajduje się w tym zablokowanym położeniu, całe sterowanie pneumatyczne po tej stronie AC, po której jest zablokowane nie miałyby działać. Kiedy te wyłączniki krańcowe funkcjonują prawidłowo, pneumatyczne sterowanie całej cysterny powinno być przy jednoczesnym otwarciu obu skrzyni zablokowane. Zablokowaniem wyłączników omijana jest ich funkcja zabezpieczająca. W przypadku cystern z wyposażeniem SPD (elektroniczny system kontroli stanu zaworów), ta funkcja zabezpieczająca jest częściowo przejmowana przez system SPD, ale także tam wyłączniki krańcowe nie mogą być zablokowane.

Podstawową funkcją tych wyłączników krańcowych jest zamknięcie wszystkich zaworów na AC przy zamkniętych skrzyniach oraz uniemożliwienie sterowania cysterną jednocześnie z obu stron (np. rozładowywać w prawo, a zarazem w lewo sterować cysterną przez napełnianie oddolne, lub aby nie dało się otworzyć armatury rozładowania w przypadku napełniania oddolnego, co mogłoby spowodować wyciek paliwa). Kolejnymi dodatkowymi funkcjonalnościami przełączników może być również automatyczne zabezpieczenie cysterny przed ruchem z otwartą skrzynią technologiczną. Jazda z otwartą skrzynią na terenie magazynu jest zabroniona, a zablokowaniem tego wyłącznika ta funkcjonalność może być omijana.

Jeśli nawet po zablokowaniu tych wyłączników krańcowych w dalszym ciągu działa sterowanie pneumatyczne cysterny, istnieje uzasadniona przesłanka, że układ pneumatyczny został zmodyfikowany w nieznanym sposób. Nie jest więc wtedy zagwarantowane, że jest ono zgodne z technologią ustawioną przez producenta i że spełnia wyżej wymienione funkcje zabezpieczające.

W takich przypadkach, ze względu na ryzyko, postępuje się zawsze zgodnie z ogólnodostępnym Regulaminem nałożenia sankcji i do momentu naprawienia powstałej sytuacji oraz potwierdzenia bezpieczeństwa AC nie może być AC, ze względów bezpieczeństwa, napełniane w magazynach spółki ČEPRO, a.s..

Niedopuszczalne zablokowanie przycisku sterowania automatycznego zaworu rekuperacji


Opis i wyjaśnienie usterki:

Przycisk zaworu znajduje się w lewej skrzyni technologicznej AC (skrzynia do napełniania oddolnego) lub, poza nią, na głowicy przyłączeniowej do rury rekuperacyjnej. Kierowcy zazwyczaj blokują go w przypadkach, gdy napełniają naprzemiennie również w magazynach, gdzie nie ma rekuperacji lub gdy nie są wyposażeni w przyrząd (redukcję) do odblokowania rekuperacji i LZO. Jest to poważna i niedopuszczalna usterka związana z bezpieczeństwem. (Zdjęcie skrzyni jest ilustracyjne, zdjęcie zablokowanego przycisku jest autentyczne)

Jest to naruszenie obowiązków napełniającego w rozumieniu 1.4.3.3 Umowy ADR, ustępów (a) i (f) oraz praktycznie także bezpieczeństwa ogólnego – obowiązki napełniającego – przytaczamy wybrane postanowienia ADR:

1.4.3.3 Napełniający

W związku z sekcją 1.4.1 napełniający powinien wypełniać między innymi następujące wybrane obowiązki:

a) przed napełnieniem cysterny upewnić się, czy cysterny i ich wyposażenie są w dobrym stanie technicznym;
(f) po napełnieniu cysterny powinien zabezpieczyć, aby wszystkie zamknięcia były szczelne i nie dochodziło do żadnego wycieku;

Jeśli napełniający zmodyfikuje element bezpieczeństwa, który jest częścią urządzenia napełniającego cysterny tak, że go zablokuje w stanie włączonym, to tym samym ciągle symuluje stan, iż przebiegło podłączenie węża rekuperacyjnego suwnicy bramowej.

Blokuje to element zabezpieczający, a zatem wyposażenie cysterny nie jest w dobrym stanie technicznym – naruszenie 1.4.3.3. (a).

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku podczas zablokowania tego elementu zabezpieczającego jest aktywowany obwód elektryczny gniazda LZO, który umożliwia uruchomić proces oddolnego napełniania suwnicy, bez fizycznego podłączenia węża rekuperacyjnego suwnicy do AC.

Niepodłączenie węża rekuperacyjnego może również spowodować wybuch, rozerwanie, uszkodzenie wyposażenia lub deformację samej cysterny poprzez wewnętrzne nadciśnienie przy oddolnym napełnianiu, jeżeli klapka w zabezpieczającym zaworze rekuperacyjnym cysterny nie jest otwarta mechanicznie w inny sposób. Jeśli jest w inny sposób otwarta, opary z AC ulatniają się w sposób niedopuszczalny wprost do obszaru suwnicy bramowej, co zwiększa ryzyko i jest wyraźnie sprzeczne z Ustawą o ochronie powietrza.

Jeżeli kierowca (napełniający cysternę w rozumieniu ADR) pozostawia zablokowany przycisk przez cały czas także podczas jazdy, może być tym zabronionym zablokowaniem w przypadku niektórych niestandardowych nieoryginalnych instalacji pneumatycznych uniemożliwione również sterowanie systemem rekuperacji.

Technologia cysterny nie jest więc po napełnieniu właściwie zabezpieczona przed niezamierzonym otwarciem. Naruszenie 1.4.3.3 (f).

Z zablokowanym w ten sposób zaworem rekuperacyjnym zabronione jest napełnianie AC, a w przypadku wykrycia tej usterki również odjazd napełnionego pojazdu z magazynu – pojazd nie spełnia warunków określonych w umowie ADR.

Inne możliwe usterki AC:

W przypadku wykrycia ewidentnie niestandardowych lub nieprofesjonalnych interwencji w sterowanie układem pojazdu, przewoźnik może zostać wezwany do udokumentowania bezpieczeństwa pojazdu w celu załadunku w magazynach spółki ČEPRO. W takich przypadkach zawsze postępuje się indywidualnie zgodnie z problematyką techniczną, i jednocześnie zgodnie z ogólnodostępnym Regulaminem nakładania sankcji.

Niestandardowe niedozwolone oprzyrządowania i pojemniki (przykłady):


Powyższe przykłady niestandardowych technicznych oprzyrządowań i pojemników umożliwiają pobór paliwa z różnych armatur lub zaworów AC, zazwyczaj w sposób niestandardowy, niebezpieczny lub nielegalny. Spółka ČEPRO, a.s. uważa je, z punktu widzenia swoich zasad wewnętrznych, w szczególności Regulaminu przepustek i Kodeksu etycznego, za niedozwolone do stosowania na terenie naszej spółki. Zabrania się wnoszenia ich, jak również konstrukcyjnie lub wykonaniem podobnego oprzyrządowania do naszych magazynów oraz przewożenia gdziekolwiek w AC, które wjeżdżają na nasze tereny. W przypadku wykrycia takiego oprzyrządowania, ewentualnie pojemników w pojazdach przewoźników osoby (zazwyczaj kierowcy), które naruszają zasady wewnętrzne spółki ČEPRO, a.s. zostaną potraktowane zgodnie z Regulaminem nakładania sankcji. Zaznajomienie się z tymi zasadami spółki ČEPRO, a.s. i Regulaminem nakładania sankcji jest częścią składową każdego szkolenia wstępnego osób zewnętrznych wchodzących na teren naszych magazynów z dowolnego powodu.

Wyżej wymienione oprzyrządowania są w branży powszechnie znane, a więc ich opublikowana ilustracja nie może już służyć kierowcy jako wskazówka, są one w branży w kontekście negatywnym stosowane na prawdę przez długi czas. Jeżeli w AC podczas wjazdu do naszych magazynów są przewożone wyżej przedstawione i podobne oprzyrządowania i pojemniki, kierowca czyni to naruszając Regulamin przepustek, z którym został należycie zaznajomiony podczas szkolenia wstępnego.

Jednakże wyliczenie wyżej wymienionych przykładów oprzyrządowania niekoniecznie musi być tutaj całkowicie wyczerpujące, aby nie upowszechniać wskazówek nielegalnego stosowania. W przypadku wykrycia i stwierdzenia ewentualnych innych nowych lub nieznanymi „rozwiązań technicznych” w tym zakresie będziemy do tej kwestii podchodzić indywidualnie, oczywiście zawsze konsekwentnie stosując sankcje zgodnie z Regulaminem nakładania sankcji.