

PRAVIDLA ODBĚRU ZBOŽÍ NA VÝDEJNÍCH TERMINÁLECH POHONNÝCH HMOT ČEPRO

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

- 1.1 Tato Pravidla odběru zboží na výdejních terminálech pohonných hmot ČEPRO (dále jen „Pravidla“) jsou přílohou *Dohody o pravidlech realizace odběru zboží dopravcem na výdejních terminálech ČEPRO, a.s.* a blíže upravují podmínky, které je dopravce povinen dodržovat při odběru zboží na výdejních terminálech pohonných hmot pro zákazníky ČEPRO zejména za účelem zajištění bezpečnosti při přepravě nebezpečných věcí, elektronického podepisování dokumentace a předcházení riziku vzniku újmy na majetku a zdraví.

2. POVINNOSTI DOPRAVCE V OBLASTI ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

- 2.1 Vjezd do areálu výdejních terminálů ČEPRO a odběr zboží je umožněn pouze řidičům těch dopravců, kteří uzavřeli s ČEPRO Dohody o pravidlech realizace odběru zboží dopravcem na výdejních terminálech ČEPRO, a.s.
- 2.2 Vjezd do areálu výdejních terminálů ČEPRO a odběr zboží je umožněn pouze těm řidičům Dopravce, kteří jsou proškoleni ze strany ČEPRO z provozních, bezpečnostních a požárních předpisů, propustkového a dopravního řádu a případně dalších předpisů souvisejících s provozem skladu pohonných hmot a výdejem zboží na výdejních terminálech, a to dle platného Tematického plánu a časového rozvrhu ČEPRO. Toto proškolení zajišťují osoby na straně ČEPRO. Dopravce je povinen zajistit účast řidičů dle pokynů ČEPRO na školeních a ověřování jejich znalostí a dále je povinen zabezpečit při odběru zboží a po celou dobu přítomnosti na výdejních terminálech ČEPRO dodržování pravidel skladu pohonných hmot, s nimiž byli řidiči seznámeni, a dodržování pokynů zaměstnanců ČEPRO zabezpečujících provoz terminálu. V opačném případě či v případě jakýchkoli pochybností o oprávněnosti odběru nebude řidiči umožněn odběr pohonných hmot. Formu školení, jeho náplň, četnost a platnost, ověření znalostí, podmínky úspěšnosti a podobu výstupů stanovuje ČEPRO. Vstupní a roční periodické školení řidičů provádí ČEPRO pro Dopravce bezplatně. Pokud však bude řidiči na základě uplatnění opatření podle Sankčního řádu platnost tohoto školení odňata a řidič bude z tohoto důvodu školen opakovaně, bude takové další školení provedeno pouze po úhradě poplatku Dopravcem ve výši 500,- Kč.
- 2.3 Dopravce bere na vědomí a prohlašuje, že je seznámen s tím, že v rámci odběru zboží z výdejních terminálů ČEPRO je při plnění automobilové cisterny (AC) pověřen a odpovídá za plnění funkce *plnič* ve smyslu Dohody ADR v platném znění a související právních předpisů. Řidiči Dopravce jsou tak ve skladech ČEPRO povinni řádně plnit povinnosti plniče ve smyslu platných souvisejících právních předpisů, zejména pak Dohody ADR v platném znění.
- 2.4 Dopravce je povinen zajistit, aby do areálu skladů ČEPRO v souladu s pravidly pro vstup do objektů, se kterými jsou řidiči seznamováni, nebylo-li v konkrétních případech sjednáno jinak, vjížděno s pohonnými hmotami nacházejícími se v/mimo komory AC a nebyly vnášeny žádné nepovolené přípravky, tj. zejména zařízení/instalace umožňující neoprávněnou manipulaci se zbožím během nakládky/vykládky zboží za účelem uložení zboží mimo komory AC do malých/středních nádob, jako jsou kanystry, sudy apod. (dále jen „zakázané předměty“). Vjezd do areálu skladu s pohonnými hmotami v/mimo komory AC, nebylo-li v konkrétních případech sjednáno jinak, je zakázán, a vozidlo nebude do areálu vpuštěno. V případě, že uvedené zakázané předměty budou u řidiče nalezeny při kontrole na výjezdu z areálu, budou tyto zakázané předměty včetně autocisterny Dopravce ze strany ČEPRO zadrženy do doby osobního převzetí takových věcí Dopravcem a následně takové zakázané jednání bude sankcionováno

v souladu se Sankčním řádem. V případě, že budou při kontrole na vjezdu/výjezdu nalezeny u řidiče pohonné hmoty nacházející se mimo komory AC, budou tyto pohonné hmoty včetně autocisterny Dopravce ze strany ČEPRO zadrženy do doby doložení vlastnictví, resp. dokladů o přepravě takových pohonných hmot. Neprokáže-li Dopravce vlastnictví k pohonným hmotám a nedoloží-li doklad o přepravě, budou tyto zadržené pohonné hmoty na náklady Dopravce ze strany ČEPRO bez nároku na náhradu za zadržanou pohonnou hmotu zlikvidovány. Do areálů skladů ČEPRO nebudou vpouštěna vozidla, která by mohla z důvodu jejich poškození, změněného technického provedení, případně jiných technických úprav ohrozit bezpečnost, životní prostředí, nebo by jejich technické úpravy byly v rozporu s principy Etického kodexu ČEPRO či s dobrými mravy. Vůči dopravcům a řidičům těchto vozidel bude postupováno v souladu se Sankčním řádem.

3. PODEPISOVÁNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 Řidiči dopravce jsou vybaveni identifikačními a podpisovými kartami (dále jen „karta“), které obsahují podpisový certifikát certifikační autority ČEPRO, umožňující podepisování elektronických dokumentů elektronickým podpisem, odpovídajícím požadavkům na zaručený elektronický podpis dle čl. 26 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES a prostřednictvím kterých:
- i. se oprávněný řidič přihlašuje po správném zadání PIN do prostředí informačního systému a volí objednávky zákazníků ČEPRO k odběru na výdejních terminálech ČEPRO; a
 - ii. oprávněný řidič elektronicky podepisuje potřebné dokumenty.
- 3.2 Řidiči dopravce jsou povinni po uskutečnění výdeje zboží před odjezdem ze skladu prostřednictvím podpisového certifikátu uloženého na kartě elektronicky podepsat veškeré dokumenty vystavované ze strany ČEPRO ke zboží, které jim budou k podpisu předloženy (zejména pak dodací nákladní list vystavený na automatizovaném terminálu). V případě, že budou řidiči dopravce předloženy dokumenty v listinné podobě, je řidič povinen podepsat tyto listiny běžným způsobem. Dopravce, řidiči dopravce a jakékoliv jiné osoby s dopravcem spojené nesmí do dokumentů v elektronické či listinné podobě jakýmkoliv způsobem zasahovat. Řidiči dopravce jsou rovněž povinni převzít a po celou dobu přepravy uchovat veškeré originály či opisy dokumentů, které jim budou ze strany ČEPRO předány, a to tak aby byly tyto dokumenty po celou dobu přepravy v neporušené podobě dostupné ke kontrole. Dokumenty vydané v elektronické podobě a podepsané zaručeným elektronickým podpisem řidiče, opatřené kvalifikovanou elektronickou pečetí ČEPRO a opatřené kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem budou po dobu přepravy přiměřeně dostupné rovněž v elektronické podobě a odkaz na ně bude uveden na listinném opisu příslušných dokumentů v dispozici řidiče. Dopravce nese odpovědnost za podepsání a převzetí všech dokumentů k odebranému zboží řidičem, případně za převzetí jejich listinných opisů, pokud je originál dokumentu vystavován elektronicky. Pravidla daňového skladu ČEPRO umožňují vystavit řidiči maximálně 1 DNL na 1 komoru nebo 1 DNL na více komor plněné AC. Z bezpečnostních, kvalitativních a administrativních důvodů není bez souhlasu ČEPRO povoleno plnit více dodávek do jedné komory AC, a vystavit tak více DNL na dodávky umístěné spolu ve stejné komoře AC.
- 3.3 V případě, že se řidič dostaví k výdeji zboží s nefunkční kartou, ČEPRO za účelem zajištění plynulého uskutečnění odběru a realizace přepravy zboží vystaví na místě řidiči náhradní kartu

do doby vyhotovení nové karty. V případě nevrácení náhradní karty bude dopravci účtována pokuta ve výši 1.000,- Kč.

4. PRAVIDLA VYUŽÍVÁNÍ PORTÁLU

- 4.1 Dopravce je povinen vozidlo vjíždějící do areálu výdejních terminálů ČEPRO před prvním vjezdem nahlásit do evidence ČEPRO. Pro tyto potřeby využívá Dopravce webový portál <https://vjezdyac.ceproas.cz/> (dále jen „Portál“), jehož prostřednictvím poskytne ČEPRU požadované údaje o své osobě, o vozidle a jeho provozovateli, a tyto údaje doloží elektronickými skeny následujících aktuálních a platných dokumentů: Technického průkazu, Osvědčení ADR (doklad dle ustanovení 9.1.3. ADR) a pro všechny cisterny i doklad o pravidelné zkoušce ve smyslu ustanovení 6.8.2.4.5 ADR (v ČR je to Inspekční certifikát TÜV), který buď obsahuje i údaje o počtu a 100% objemu komor cisterny vozidla, nebo připojí další doklad, který tuto informaci zahrnuje. Obdobným způsobem Dopravce postupuje při aktualizaci platnosti dokumentů. Dopravce odpovídá za správnost, pravdivost a úplnost prostřednictvím Portálu poskytnutých dat o svých vozidlech. Dopravcem uvedené údaje budou následně kontrolovány a mohou být případně i editovány ze strany ČEPRO při zadání do systému v obecném zájmu bezpečnosti plnění AC a dodržování platné legislativy. Dopravce je povinen po získání přístupu do Portálu zkontrolovat správnost evidovaných dat ke svým jednotlivým vozidlům. Dopravce je povinen provádět kontrolu rovněž po každém zaevidování dalšího nového vozidla, případně s každou změnou u již zaevidovaných vozidel. O provedených změnách bude Dopravce automaticky informován prostřednictvím Portálu. Dopravce je povinen zjištěné chyby či nesrovnalosti v evidenci nahlásit neprodleně, nejpozději však do 5 pracovních dnů na emailovou adresu vjezdyAC@ceproas.cz. Nebude-li Dopravcem v této lhůtě záznam o vozidle rozporován, platí, že je správný, úplný a aktuální.
- 4.2 Portál dopravci zobrazuje všechna doposud schválená vozidla a řidiče, včetně subdopraců a jejich řidičů pro uskutečňování odběrů zboží z terminálů ČEPRO jeho jménem. Prostřednictvím tohoto Portálu dopravce schvaluje na základě zasílaných žádostí od svých subdopraců jejich řidiče a vozidla k odběru zboží z terminálů ČEPRO, a.s. svým jménem a má možnost tyto řidiče či vozidla odmítnout. Dopravce za všechny odběry zboží uskutečňované řidiči a vozidly svých subdopraců jeho jménem odpovídá tak, jako by je učinil sám.
- 4.3 Poplatky za expresní provedení požadavku nebo provedení požadavku mimo Portál jsou stanoveny následovně:

Požadavek na expresní zaevidování vozidla	2.000,- Kč
Požadavek na expresní prodloužení platnosti certifikátu	1.000,- Kč
Příplatek za expresní požadavky prováděné v mimo pracovní dny (sobota, neděle a dny pracovního klidu) a v čase od 17:00 do 6:00	1.000,- Kč
Příplatek za osobní součinnost operátora skladu	1.000,- Kč

Tato Pravidla jsou platná a účinná k 1. 1. 2020.