

Основні вимоги до спорядження водіїв, обладнання АС, до робочих процесів і прийняті внутрішні правила на складах АТ «ЇПРО»

(їх дотримання контролюється на складах з точки зору вимог до загальної безпеки складів, робочих процесів і виконання обов'язків відправника, в сенсі АDR, при цьому в разі виявлення їх порушень щодо порушників, осіб і організацій, застосовується Порядок санкціонування)

- Спорядження водія – наявність ЗІЗ

- Захисне взуття в антистатичному виконанні,
- Захисний одяг в антистатичному виконанні без видимих пошкоджень і належним чином застебнутий,
- Надітий захисний шолом в антистатичному виконанні
- Захист зору – ČSN EN 166 і рук (при підключенні, роз'єднанні та експлуатації наливних консолей і АС. При обслуговуванні ACCULOAD захист зору і рук не потрібен, захист зору також не потрібен при підключенні заземлюючого кабелю)
- **ВОДІЯМ АС ЗАБОРОНЕНО ПЕРЕОДЯГАТИСЯ В СКЛАДСЬКОМУ ПРИМІЩЕННІ!**



Споряджений водій АС для наливу



Позначення ЗІЗ



Позначення ЗІЗ



Рукавички з хімічною стійкістю

- Технічний стан АС

- Приклади технічного стану тягача і цистерни (напівпричепу або причепу), який прямо виключає безпечний налив АС, і тому цистерна не буде до виправлення стану наповнювана:
- Очевидні і видимі пошкодження транспортних засобів (проводка, явно пошкоджені кабелі, освітлення, зокрема, розбиті скла, фари, пошкоджена арматура, і можливо, дефекти, тріщини на цистерні)
- Цистерна є деформована (наприклад, після автомобільної аварії)
- Видимі витіки експлуатаційних та інших рідин
- Очевидний витік повітря, який в свою чергу вимагає включення двигуна транспортного засобу під час наливу для добавлення тиску повітря в системі транспортного засобу
- Несправності стартера або батареї автомобіля, ненадійність запуску двигуна
- Дефекти в комплектації і оснащенні цистерни
- Дефекти в обладнанні АDR
- Дефекти в маркуванні безпеки і маркуванні АDR
- Блокування кнопки interlock на запобіжному клапані рекуперації є неприпустимим будь-яким чином

- Блокування вимикачів безпеки технологічних шаф (так званих, rollventiliv) є неприпустимим будь-яким чином.
- Приклади правильного маркування позначень безпеки АС
- Маркування повинно бути видимим, чистим, що легко зчитується, неушкодженим, і при виїзду зі складу встановленим на відповідний продукт (KEMLER код/UN номер, знаки риба, алмаз...)



Дизель



Бензин автомобільний



JET-A1



Легкозаймиста рідина



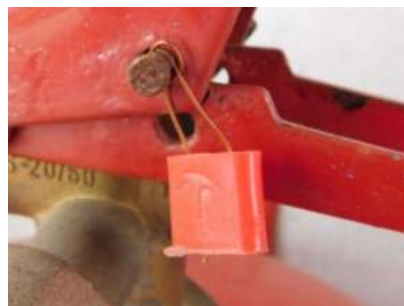
Шкідлива для НС

- Оснащення АС портативними вогнегасниками (PHP)

- перевіряються: дія перевірки / ревізія, пломба, тиск PHP



Етикетка вогнегасника



Незаймана пломба



Показчик тиску

- Якщо ящик для зберігання PHP є з непошкодженою пломбою ревізійного техніка, то через віконце перевіряється те, що PHP знаходиться всередині ящика
- запечатаний пломбою ящик для зберігання PHP без віконця
- перевірка PHP буде виконана відповідно до описаної вище процедури
- якщо ящик для зберігання забезпечений пломбою ревізійного техніка (див. мал. вище), то водій представить супровідну документацію до PHP
- кількість PHP, їх працездатність і кількість засобу гасіння повинні відповідати вимогам ADR

- Перевірка ящиків та зливних клапанів

- ВІДСТІЙНІ КЛАПАНИ ВИТОКУ ПОВИННІ БУТИ ПОСТІЙНО ЗАКРИТІ!



- перевіряється, чи є в ящиках „щось, що там явно не повинно бути“, наприклад зокрема:
 - пластмаси, не сертифіковані для контакту з PHL
 - матеріали, що іскрять
 - каністри
 - підкладні клини, інструменти, балони під тиском - РВ...,



- **заземлення АС, системи заземлення**

- Необхідно дотримуватися правильної хронології (послідовність) з'єднання заземлення
- Заземлення підключається до наливної естакади завжди першим!
 1. Підключення АС – заземлюючий барабан, підключення кабелю плоскогубцями
 2. Підключення до точки заземлення конструкції VL
- Перевіряється правильність заземлення АС і маркування точок заземлення
- правильний спосіб проведення заземлення АС є:
 - заземлюючий барабан АС → позначені точки заземлення естакади
 - позначена точка заземлення на АС → кабель → позначена точка заземлення естакади
 - з'єднувальний кабель не повинен мати пошкоджену ізоляцію
 - плоскогубці заземлення не повинні бути пошкоджені, вони повинні бути надійно закріплені на точці заземлення
 - плоскогубці заземлення повинні бути надійно прикріплені до з'єднувального кабелю без ознак порушення ізоляції



Точка заземлення на АС



Точка заземлення на АС



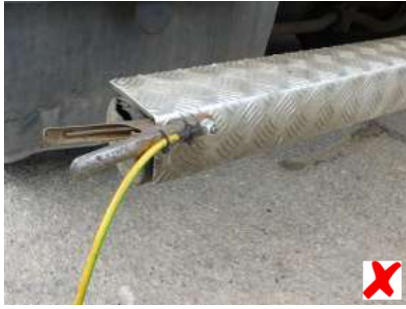
Заземлюючий барабан АС



Точка заземлення технології VL

Неприпустимі і часті несправні способи заземлення АС:

- заземлення на болтах коліс АС, на рами АС поза виділених зазначених точок
- пошкоджені або неприпустимо з'єднані кабелі заземлення
- інше з'єднання, ніж через барабан заземлення (якщо встановлений на АС) і позначені точки
- пошкоджена ізоляція з'єднувального кабелю заземлення
- пошкоджені плоскогубці заземлення, заземлення не закріплено на точці заземлення
- плоскогубці заземлення не прикріплені до з'єднувального кабелю без ознак порушення ізоляції
- заземлення причепа при заповненні цистерни через заземлення на тягачі (неприпустиме ненадійне електричне з'єднання через тяговий пристрій причепа)
- чи навпаки, тягач є заземлений через причеп (неприпустиме ненадійне електричне з'єднання через тяговий пристрій причепа)
- завжди повинна бути заземлена КОЖНА заповнена цистерна окремо, через окремий кабель через виділені точки заземлення!



Заземлення на раму АС



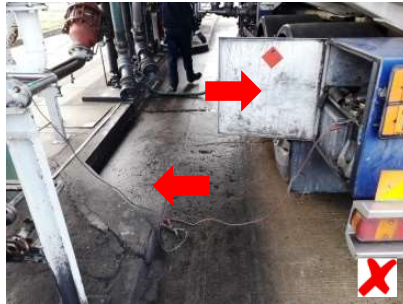
Заземлення на колесо АС



Nefunkční zemníci buben



Заземлення на раму АС



Неправильне проведення заземлення



Використання стартових кабелів



Пошкоджений кабель заземлення



З'єднання " кабель-кабель "

підключення заземлення АС сигналізується на сигналізації зеленим кольором



- **Перевірка підключення CIVACON**

- При сигналізації зеленим світлом обладнання є підключено правильно і є працездатно
- При сигналізації червоним світлом, або не підключена розетка, або належним чином не підключена консоль рекуперації, або система сигналізує про несправність системи VOC.
- При несправності водій завжди зв'язується з оператором.



Положення паркування CIVACON



Підключення CIVACON на АС



CIVACON не підключений



CIVACON підключений

- **Перевірка процесу наливу АС – детально описано робочим процесом для водіїв АС**

- **Дотримання послідовності нижнього наливу в послідовності:**
 1. Перевірка АС і технології естакади перед наливом
 2. Підключення заземлення
 3. Підключення системи CIVACON
 4. Підключення консоль рекуперації парів при нижньому наливі (відповідно до місцевої конструкції, можна в послідовності замінити з консолями наливу)
 5. Підключення консолей наливу (відповідно до місцевої конструкції, можна замінити з консоллю рекуперації)
 6. Перевірка правильності з'єднання і технології перед запуском наливу
 7. Вхід картою і вибір кількості продукту
 8. Запуск наливу на ACCULOAD
 9. Постійний контроль, присутність на місці наливу і стеження за ходом наливу (з акцентом на не стандартні стани, витоки, удари, пошкоджену технологію естакади або АС, експлуатаційні аварії ...)

○ Під час нижнього наливу перевіряється:

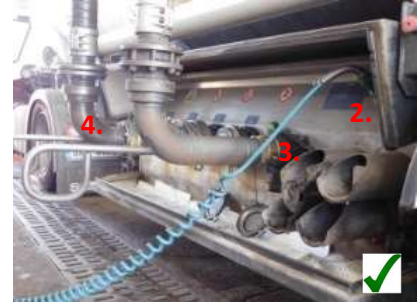
- кріплення і фіксація консолей наливу, негерметичність (витоки)
- кріплення і фіксація консолей рекуперації парів двома важелями
- чи не виникають витоки під час наливу
- безперервне з'єднання консолі рекуперації парів з АС
- чи не заблокована кнопка interlock на запобіжному клапані рекуперації
- чи не заблоковані вимикачі безпеки технологічних шаф



Спорядження водія АС при повожденні з
консолями



Підключення консолі рекуперації



Послідовність з'єднання АС



Фіксація консолі рекуперації



Недозволена фіксація клапану



Недозволена фіксація клапану

▪ після завершення нижнього наливу перевіряється:

- правильне відключення консолей наливу і консолей рекуперації парів та їх правильне паркування і фіксація в стоянах
- закупорювання всіх наливних горловин (клапанів) на АС, обладнаних кришками на наливних горловинах
- закриття та герметичність арматури АС
- герметичність головок консолей наливу і наливних горловин (клапанів) АС, в тому числі закриття зливу (виходу) ванни наливного боксу АС (витоки)
- правильне відключення пристрою CIVACON і правильне розташування вилки на розетку на обладнанні до вихідного положення, правильне та належне укладання кабелю поза прохідний та проїзний профіль місця наливу (для запобігання пошкодження кабелю)
- відключення заземлення, в разі використання нашого кабелю заземлення, його бажано зберігати поза прохідний та проїзний профіль місця наливу (для запобігання пошкодження кабелю)
- закриття боксу наливу АС (на території складу заборонено їздити з АС з відкритим боксом)
- стан технології наливної естакади, чи вона нема очевидний дефект а чи не є виток продукту

- **При наливу на верхньому місці наливу перевіряється:**
 - Правильний нахил сходів до правильного положення так, аби вони обома упорами прилягали до корпусу АС для забезпечення безпечного переходу з пішохідної платформи наливної естакади на АС і назад
 - установка перил АС (якщо наливний слід верхнього наливу є оснащений стабільними перилами)
 - можна відкривати тільки ті камери, які в даний час заповнюються, інші залишаються закритими
 - перпендикулярна установка консолі наливу у камеру, обмеження простору біля консолі і отвору камери за допомогою обмежувальних кілець або конусів (забезпечення відсмоктування парів)
 - витягання, а можливо фіксація голки наливу консолі наливу до дна камери, що заповнюється, (запобігання розбризкування PHL під час наливу, забезпечення передачі можливого електростатичного заряду)
 - тримання важеля клапана аварійного швидкого закриття консолі наливу, так званий, важіль мерця, весь час наливу рукою – якщо їм оснащена консоль (важіль не може бути нічим фіксований у відкритому положенні крім ручного тримання)
 - **Після завершення наливу на верхньому місці наливу перевіряється:**
 - Повільне та поступове витягування консолі наливу з камери АС (потрібен час для витоку продукту наливу з консолі до комори), витягання і фіксація голки наливу в парковочне положення, підвіс ємності для витоків на нижню частину консолі, правильне розміщення консолі наливу в парковочне положення
 - Закриття всіх верхніх люків камер АС (заборонено їхати з АС з відкритими камерами)
 - Витягування сходів до пішохідної платформи наливної естакади так, щоб вони не перешкоджали від'їзду / наїзду АС з місця наливу
- **Під час наливу (діє для нижнього і верхнього наливу) на VL перевіряється:**
 - Заборонено запуск двигуна з підключеними консолями технології, CIVACON і заземленням
 - Водій / заправник повинен бути, завжди присутній у просторі ACCULOAD, боксу наливу і в досяжності кнопки „STOP“ під час фізичного наливу АС – при роботі насоса (порушенням є присутність у кабіні тягача, рух біля АС на протилежній стороні під час наливу, виконання дій, які безпосередньо не пов'язані з процесом наливу)
 - Забороняється використання обладнання не призначеного для використання в зоні з небезпекою вибуху (мобільні телефони, включаючи HandsFree, радіо, автономне опалення, ел. сигарети, розумні годинники, планшети, навігації, IQOS, і т.д.)
 - Заборонено відкривати шафу з принтером для друку стану вимірювань АС і використання цього принтера в ході наливу, якщо принтер не є у виконанні EX (це діє для всіх матричних принтерів зазвичай встановлених в АС – вони не є у виконанні для використання в EX)
 - Друк звіту можна виконувати тільки після завершення наливу і без відкриття шафи. Шафу заборонено відкривати в просторі VL, якщо принтер працює (друкує).
 - Всі пристрої, не пов'язані з наливом АС, повинні бути відключені перед подачею АС для наливу (якщо це можливо) і розміщені в кабіні водія



- Що радіоприймач вимкнений, що кондиціонер вимкнений
- автономна система опалення відключена завчасно перед наїздом АС до наливання
- є „будильники вимкнені“ – вимкнено запалювання (перевірка проводиться перед началом або після завершення наливу)
- двері і вікна кабіни тягача закриті, включаючи люк даху (перевірка проводиться перед початком або після завершення наливу)



- Транспортний порядок складу

o Порушенням є:

- їзда по території складу з відкритою (і) кришкою (кришками) технологічних шаф
- наїзд на зайнятий слід наливу
- недотримання дистанції від автомобілю, що наповнюється на естакаді
- їзда назад на наливних естакадах без допомоги і явного дозволу оператора
- будь-які інші порушення правил транспортного порядку складу (порядок входить в програму навчання)
- порушення правил дорожнього руху на території складу
- мати включений двигун в просторі наливних естакад без присутності водія в кабіні

- Дихання до тестеру на наявність алкоголю

- Не є частиною контролю процесу наливу АС
- Проводить оператор складу або інша уповноважена людина
- Може бути зроблено в будь-який час під час присутності на складі
- Тестування завжди проводиться за межами зони ЕХ

Приклади неприпустимих змін АС, що виключають безпечний налив

Неприпустиме блокування функцій безпеки АС. Блокування елементів безпеки АС (кінцевих вимикачів, і interlock) змінюється спосіб керування АС, порушує функціонування блокування клапанів, і тим самим створюється неприпустимий ризик. Елементи безпеки мають на АС функцію безпеки і не повинні бути заблоковані!

Приклади:
Блокування кінцевого вимикача шафи нижнього наливу та зливу монтажною стрічкою або іншим чином

Пояснення:

Перемикач шафи (налив) заблокований монтажною стрічкою в положенні включено. Це для пневматичної системи постійно симулює закриття шафи нижнього наливу (або зливу). Якщо перемикач знаходиться в цьому заблокованому стані, все пневматичне управління має бути не працюючим з того боку АС, де він заблокований. При правильній роботі цих кінцевих перемикачів має бути пневматичне управління цілої цистерни при одночасному відкритті обох шаф заблоковано. Блокування перемикачів обходить їх функції безпеки. У цистерн з оснащенням SPD цю функцію безпеки частково виконує SPD, але і там заборонено мати заблоковані кінцеві перемикачі.

Основна функція цих кінцевих перемикачів полягає в закритті всіх клапанів на АС при закритих шафах, а також зробити неможливим управління цистерною одночасно з обох боків (наприклад, зливати вправо і при цьому вліво управляти цистерною через нижній налив, або щоб було неможливо відкрити арматуру зливу під час нижнього наливу, в результаті чого може статися витік РНЛ). Іншими додатковими функціями перемикачів може бути і автоматичне забезпечення цистерни проти руху при відкритій технологічній шафі. Їзда з відкритою шафою є заборонена на території, а блокуванням цього перемикача цю функцію можна би було обійти.

Якщо навіть при блокуванні цих кінцевих перемикачів пневматичне управління цистерни постійно працює, то є виправдане припущення, що пневматична система була невідомим чином змінена. Потім немає гарантії, що вона є у відповідності з технологією так, як її відрегулював виробник, і що вона виконує вищезгадані функції безпеки.

У цих випадках з-за ризику завжди дотримується процедура у відповідності з публікованим Порядком санкціонування, і АС не може бути з міркувань безпеки, наповнювана на складах АТ «СЕРРО» до виконання виправлення і підтвердження безпеки АС.

Неприпустиме блокування кнопки управління автоматичним клапаном рекуперації



Опис та пояснення дефекту:

Кнопка клапана знаходиться в лівій технологічній шафі АС (шафа нижнього наливу), або зовні на сполучній голівці для рекупераційної труби. Водії зазвичай блокують її в тих випадках, коли наливають цистерну періодично і на складах, на яких немає рекуперації, або вони не оснащені пристосуванням (редуктором) для розблокування рекуперації і VOC. Це серйозний і неприпустимий недолік безпеки. (Малюнок шафи є ілюстративний, малюнок заблокованої кнопки є аутентичним).

Це порушення обов'язків заправника відповідно до пункту 1.4.3.3 Угоди ADR, пунктів (а) і (f), і в цілому загальної безпеки - обов'язки заправника – цитата деяких положень ADR:

1.4.3.3 Заправник

У зв'язку з розділом 1.4.1 заправник повинен виконувати наступні обрані обов'язки:

(а) повинен переконатися, що цистерни і їх спорядження знаходяться в хорошому технічному стані перед заповненням цистерн;

(f) після наливу цистерни забезпечити, щоб всі кришки знаходилися в закритому положенні і немає витоків;

Якщо заправник змінить елемент безпеки, який є частиною обладнання наливу цистерни так, що заблокує його у включеному положенні, і цим постійно імітує стан, що пройшло підключення рекупераційного шлангу естакади наливу. Це блокує функцію безпеки і, таким чином, оснащення цистерни не є в хорошому технічному стані – не дотримання 1.4.3.3 (а).

Стислою кнопкою при блокуванні цього елемента безпеки активується електричний контур розетки VOC, і він дозволяє включити процес нижнього наливу естакади без того, щоб рекупераційний шланг естакади був фізично підключений до АС.

Не підключення рекупераційного шлангу може призвести до вибуху, розірвання, пошкодження оснащення або до деформування цистерни внутрішнім тиском при нижньому наливі, якщо шибєр в запобіжному клапані рекуперації цистерни відкритий механічно іншим способом. Якщо він відкритий іншим способом, то пари PHL з АС неприпустимо вивдаються прямо до простору наливної естакади, що збільшує ризик і прямо суперечить закону Про захист повітря.

Якщо водій (заправник цистерни відповідно до ADR) залишає постійно заблоковану кнопку і під час їзди, може бути цим забороненим блокуванням у деяких нестандартних пневматичних не оригінальних установок під тиском і управління системи рекуперації.

Таким чином, технологія цистерни не захищена належним чином після наливу від небажаного відкриття.

Не дотримання 1.4.3.3 (f).

З таким заблокованим клапаном рекуперації забороняється налив, а в разі виявлення цього дефекту і від'їзд заповненого автомобіля зі складу – автомобіль не виконує вимоги, встановлені угодою ADR.

Інші можливі дефекти на АС:

У разі виявлення явно нестандартного або непрофесійного втручання в управління систем транспортногo засобу, перевізник може бути викликаний для підтвердження безпеки автомобіля для наливу на складах АТ «СЕРРО». У цих випадках завжди діє індивідуально в сенсі технічної проблематики, а також відповідно до публікованогo Порядку санкціонування.

Нестандартні та заборонені пристосування і ємності (приклади):



Наведені вище приклади нестандартних технічних пристосувань і ємностей дозволяють відбір РНЛ з різних арматур і клапанів АС як правило, нестандартним, небезпечним або незаконним шляхом. АТ «ČEPRO» розглядає їх з точки зору своїх внутрішніх правил, зокрема, Пропускного порядку і Етичного кодексу як неприйнятні для використання у просторах нашого товариства. Забороняється ці подібні конструкцією або проведенням пристосування приносити до наших складів і перевозити їх в будь-якому місці в АС, що в'їжджають на нашу територію. У разі виявлення цих пристосувань чи ємностей в транспортних засобах перевізників, то до осіб (як правило, водіїв), що порушують внутрішні правила АТ «ČEPRO», буде застосовано Порядок санкціонування. Знайомство з цими правилами АТ «ČEPRO» та з Порядком санкціонування є частиною кожного вхідного навчання екстерних осіб, що вступають з будь-якої причини на територію наших складів.

Вищезазначені пристосування широко відомі в галузі, тому їх опубліковане зображення не може служити водіям як керівництво, в галузі ці пристосування дуже довго використовуються у негативних контекстах. Якщо вище представлені та подібні пристосування і ємності в АС перевозяться при в'їзді до наших складів, то водій так діє в протиріччі з Пропускним порядком, з яким він був на вхідному навчанні належним чином ознайомлений.

Перелік виготовлення цих опублікованих прикладів пристосувань, в той же час, не обов'язково має бути повним, щоб не діяти для розширення незаконного використання. У разі виявлення і захоплення можливих інших нових або раніше невідомих „технічних рішень“ у цій області, ця проблематика буде вирішуватися індивідуально, в тому числі завжди з послідовним застосуванням санкцій відповідно до Порядку санкціонування.