

Alapkövetelmények a gépjárművezetők és a tartálykocsi felszerelését illetően, valamint a munkafolyamatok leírása, továbbá a ČEPRO, a.s. raktáraiban alkalmazott belső előírások

(Ezek ellenőrzését folyamatosan végezzük a raktárainkban, különös figyelmet fordítva az előírások betartására, a raktárak biztonságára, a munkafolyamatok betartására, az ADR szerinti értelmezések helyes alkalmazására. Az előírások megsértése esetén a gépjárművezetőkkel és a fuvarozó céggel szemben a Szankciós szabályzatot alkalmazzuk).

- A gépjárművezető felszerelése - egyéni védőeszközök

- Védőcipő, antistatikus kivitelben.
- Védőruha, antistatikus kivitelben, sérülésmentes állapotban, végig begombolva.
- Védősisak, antistatikus kivitelben.
- Védőszemüveg – ČSN EN 166 és védőkesztyű (a töltőkarok és a tartálykocsi csatlakoztatásához és leválasztásához). Az ACCULOAD kezelése és a földelő kábel bekötése közben nem kell védőszemüveget és védőkesztyűt viselni.
- A GÉPJÁRMŰVEZETŐ A RAKTÁR TERÜLETÉN NEM ÖLTÖZHET ÁT!



Tartálykocsi töltéséhez felkészült gépjárművezető



Egyéni védőeszközök jelölése



Egyéni védőeszközök jelölése



Vegyi anyagoknak ellenálló védőkesztyű

- A tartálykocsi műszaki állapota

- Példák a nem megfelelő műszaki állapotú tartálykocsikra (pótkocsi vagy félpótkocsi), amelyeknek a töltését a rendellenesség megszüntetéséig nem szabad megkezdeni:
 - látható jármű sérülések (elektromos rendszeren, kábeleken, világításon, lámpákon, aratúrák sérülései, meghibásodásai, repedések a tartálykocsin),
 - deformált tartálykocsi (pl. baleset miatt),
 - folyadékok vagy üzemanyagok szivárgása,
 - levegő szivárgása (amely miatt a töltés közben be kellene indítani a motort, hogy a kompresszor feltöltse a sűrített levegő rendszert),
 - indítómotor vagy akkumulátor meghibásodás. nehéz motorindítás,
 - hibák a tartálykocsi felszerelésében,
 - hibák az ADR felszerelésben,
 - hibák az ADR jelölésekben és jelekben,
 - interlock nyomógomb blokkolása a rekuperációs biztosító szelepen (nem megengedett),
 - biztonsági kapcsolók blokkolása a technológiai szekrényben (ún. „rollventil” - nem megengedett).

- Példák a a tartálykocsi helyes biztonsági jelöléseire
 - **A tábla és a jelölés legyen tiszta, olvasható, sérülésmentes, és a raktárból való kihajtás előtt be kell állítani a megfelelő anyagot (KEMLER kód/UN szám, hal jel, gyémánt...)**



Gázolaj



Benzin



JET-A1



Tűzveszélyes folyadékok



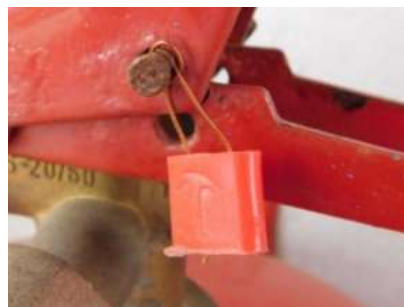
Káros a környezetünkre

- A tartálykocsi tűzoltó készülékkel való felszerelése

- ellenőrizzük: az ellenőrzés / felülvizsgálat érvényességét, a plombát, a belső nyomást,



Tűzoltó készülék címke



Sérülésmentes plomba



Nyomásmérő

- Amennyiben a tűzoltó készülék ládán a plomba sérülésmentes, akkor a betekintő nyíláson keresztül ellenőrizzük a tűzoltó készülék meglétét.
- Tűzoltó készülék láda betekintő nyílás nélkül
 - ellenőrzés a fentiek szerint
 - ha a ládán felülvizsgálati plomba van (lásd a fenti képen), akkor a járművezető bemutatja a tűzoltó készülék kísérő dokumentációját.
- **A tűzoltó készülékek száma, működőképessége és a tűzoltó anyag mennyisége feleljen meg a vonatkozó ADR előírásoknak.**

- **A ládák és a leeresztő szelepek ellenőrzése**

- o **AZ ISZAPLEVÁLASZTÓ SZELEPEK LEGYENEK FOLYAMATOSAN ELZÁRVA!**



- o Ellenőrizzük, hogy a ládákban nincs-e valami, aminek nem szabad ott lennie, például:
 - üzemanyagoknak nem ellenálló műanyagok,
 - szikrát képező anyagok,
 - kannák
 - ékek, szerszámok, PB palack stb.



Pótkerék és tömlők tárolása

- A tartálykocsi leföldelése, földelő készletek

- Be kell tartani a földelés bekötésének a helyes sorrendjét.
- A töltő kútnál elsőként mindig a földelést kell bekötni!
 1. Tartálykocsi bekötés - földelő dob, kábel csipesz csatlakoztatása.
 2. Csatlakoztatás a töltő kút földelő konstrukciójára.
- Le kell ellenőrizni a tartálykocsi megfelelő leföldelését, és a földelő pontok megjelölését.
 - A tartálykocsi megfelelő földelése:
 - tartálykocsi földelő dob → töltő kút megjelölt földelő pont
 - tartálykocsi megjelölt földelő pont → kábel → töltő kút megjelölt földelő pont
 - az összekötő kábel szigetelése nem lehet sérült
 - a földelő csipesz nem lehet sérült, biztosítania kell a biztos csatlakozást a földelő ponthoz
 - a földelő csipesz és a kábel csatlakozása legyen sérülésmentes, a szigetelés nem lehet sérült



tartálykocsi földelő pont



tartálykocsi földelő pont

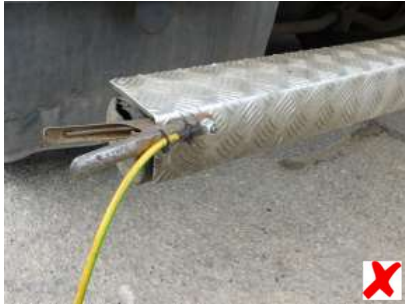


tartálykocsi földelő dob



töltő kút földelő pont

- A tartálykocsi földelés gyakori hibái és nem engedélyezett módjai:
 - csatlakoztatás a kerékcsavarokhoz, alvázhoz, nem megjelölt helyekhez,
 - sérült, vagy meghosszabbított földelő kábel,
 - nem a földelő dob használata (ha van), nem jelölt pont használata,
 - földelő kábel szigetelése sérült,
 - sérült csipeszek a kábelen, nem fix és nem biztos csatlakozás,
 - a földelő csipesz és a kábel csatlakozása nem sérülésmentes, a szigetelés sérült,
 - járműszerelvény földelése csak a vontató járművön (a vontató jármű és a tartály félpótkocsi között nem megfelelő az elektromos csatlakozás),
 - járműszerelvény földelése csak a pótkocsin (a vontató jármű és a tartály pótkocsi között nem megfelelő az elektromos csatlakozás),
- MINDEGYIK tartálykocsit le kell földelni, a megjelölt földelő pontok használatával!



Földelés az alvázon



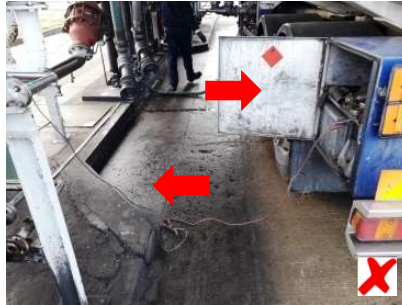
Földelés a keréksavaron



Nem működő földelő dob



Földelés az alvázon



Helytelen földelés



Indítókábelek használata



Sérült földelő kábel



Kábel-kábel csatlakoztatás

- A földelés megfelelő bekötését zöld lámpa jelzi ki.



- CIVACON bekötés ellenőrzése

- Ha a zöld lámpa világít, akkor a bekötés megfelelő és működőképes
- A piros lámpa a csatlakoztatás hiányát, a rekuperáló kar bekötetlenségét, vagy a VOC rendszer hibáját jelzi ki.
- Hiba esetén mindig vegye fel a kapcsolatot a diszpécserrel.



A CIVACON parkoló helyzete



CIVACON csatlakoztatása a tartálykocsihoz



A CIVACON nincs bekötve



A CIVACON be van kötve

- **A tartálykocsi töltésének az ellenőrzése (részletes leírás a járművezető részére kidolgozott dokumentumban)**

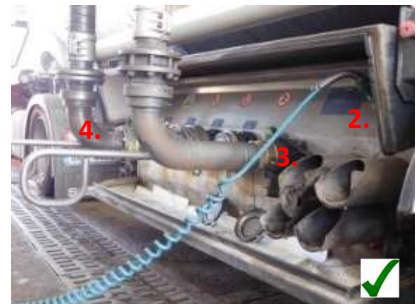
- **Be kell tartani a tartálykocsi alsó töltésének a megfelelő sorrendjét:**
 1. tartálykocsi és töltő kút ellenőrzése a töltés megkezdése előtt,
 2. földelési pontok összekötése,
 3. CIVACON rendszer csatlakoztatása,
 4. rekuperációs kar bekötése az alsó töltéshez (a helyi előírások szerint esetleg felcserélhető a töltő kar bekötésével),
 5. töltő kar bekötése (a helyi előírások szerint esetleg felcserélhető a rekuperációs kar bekötésével),
 6. a csatlakoztatások és a technológia ellenőrzése a töltés megkezdése előtt
 7. bejelentkezés kártyával és a kiadandó mennyiség megadása,
 8. töltés indítása az ACCULOAD-on,
 9. Folyamatos felügyelet, nem szabad elhagyni a töltés helyt, figyelni kell a töltés folyamatát, nem lehet szivárgás, normálistól eltérő állapot, hibás technológia (a tartálykocsin vagy a kúton), vészhelyzeteket azonnal jelenteni.
- **Az alsó töltés közben felügyelni kell:**
 - a töltő karok rögzítését, szivárgásmentességét (pl. csepegés),
 - a rekuperációs kar rögzítését mindkét rögzítőkarral,
 - az esetleges szivárgásokat,
 - a rekuperációs kar bekötését a tartálykocsira,
 - nincs-e blokkolva az interlock kapcsoló a rekuperációs biztosító szelepen,
 - nincsenek-e blokkolva a technológia biztonsági kapcsolói.



Egyéni védőeszközökkel felszerelt járművezető a töltés közben



Rekuperációs kar bekötése



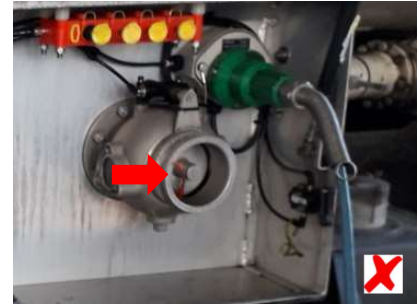
Tartálykocsi töltés sorrendje



Rekuperációs kar lebiztosítása



Szelep nem megengedett rögzítése



Szelep nem megengedett rögzítése

- **Az alsó töltés befejezése közben ellenőrizni kell:**
 - a töltő és rekuperációs karok helyes leválasztását, a parkoló helyzetbe való állítását és rögzítését,
 - a töltőszelepek lefedését (sapkával) a tartálykocsin,
 - a tartálykocsi armatúrák szivárgásmentességét,
 - a tartálykocsi töltő karok és csonkok tömítettségét, a tartálykocsi töltőszekrény folyadék felfogó tálca leeresztő szelep elzárását,
 - a CIVACON rendszer helyes leválasztását, a csatlakozó helyes elhelyezését (alaphelyzetbe), a kábel elhelyezését a mozgási téren kívülre (a tartálykocsi nem okozhat kábelsérülést),
 - a földelő kábel leválasztását, a kábel elhelyezését a mozgási téren kívülre (a tartálykocsi nem okozhat kábelsérülést), amennyiben a raktár kábelét kell a csatlakoztatáshoz használni,
 - a tartálykocsi töltőszekrény becsukását, a raktár területén kinyitott töltőszekrénnel közlekedni tilos,
 - a töltő kút technológiát, a látható hibákat vagy sérüléseket, szivárgásokat.
- **A felső töltés esetén ellenőrizni kell:**
 - a palló megfelelő helyzetbe állítását (mindkét ütközőnek fel kell ülnie a tartálykocsi palástjára), hogy biztosítva legyen a kiadó kút és a tartálykocsi közti mozgás,
 - a tartálykocsi korlát beállítását (amennyiben a felső töltő kúton nincs fix korlát),
 - csak a pillanatnyilag töltött kamrákat szabad kinyitni, a többinek zárva kell maradni,
 - a töltő kar függőleges behelyezését a kamrába, a kar körüli hely korlátozását (gyűrűk vagy kúpok segítségével), biztosítani a gőzelszívást,
 - töltőcső kinyomását (esetleg rögzítését) a kamra fenekéig (töltés közben ne fröcsögjön az üzemanyag), az elektrosztatikus töltődések levezetését,
 - tartani a töltő kar vészlezáró szelep karját (az éberség felügyelő kart) a töltés teljes ideje alatt (ha ilyen a töltő karon van), a kart nem lehet semmilyen eszközzel sem rögzíteni, azt csak kézzel szabad fogni,
- **A felső töltés befejezése után ellenőrizni kell:**
 - a töltő kar lassú kihúzását a tartálykocsi kamrából (hogy kifolyjon a teljes töltött mennyiség), a töltőcső felhúzását és parkoló helyzetben való rögzítését, a cseppgyűjtő töltő kar alá való betolását, a töltő kar megfelelő parkoló helyzetbe állítását,
 - a kamrák felső fedeleinek a bezárását (nyitott kamrával elindulni tilos),
 - a kiadó kút pallójának a behúzását, nem akadályozhatja a jármű mozgását, ki- és behajtását (a töltőhelyre).

- **A töltés közben (alsó és felső) a töltő kúton ellenőrizni kell:**
 - ha a töltő technológia, a CIVACON, vagy a földelés be van kötve, akkor a motort elindítani tilos,
 - a töltés közben a járművezetőnek/töltőnek az ACCULOAD közelében kell tartózkodni, ahogy bármikor meg tudja nyomni a vészleállító STOP gombot, különösen a szivattyú működése közben (nem szabad: a fülkében tartózkodni, a tartálykocsi körül járni, a tartálykocsi másik oldalára menni, nem töltéshez kapcsolódó tevékenységet folytatni),
 - a tiltott zónában tilos elektromos vagy elektronikus készülékeket használni (pl. mobiltelefon (HandsFree), rádió, független fűtés, elektromos cigaretta, okos óra, táblagép, navigáció, IQOS, stb.)
 - tilos kinyitni a nyomtató szekrényét a tartálykocsi töltése közben (kivéve, ha a nyomtató EX kivitelű), ez minden mátrix nyomtatóra érvényes, amely a tartálykocsira van szerelve (ezek általában EX üzemmódban nem használhatók),
 - jegyzőkönyvet nyomtatni kizárólag csak a töltés befejezése után lehet, a nyomtató ajtajának a kinyitása nélkül, a töltő kút terében a szekrény nem lehet nyitva, ha a nyomtató éppen nyomtat,
 - a töltéshez nem használatos készülékeket a tartálykocsi beállása előtt ki kell kapcsolni (ha lehet), és a fülkében kell tárolni,



- rádiót és klímát is ki kell kapcsolni,
- a tartálykocsi töltő térbe való beállása előtt,
- a műszerek legyenek lekapcsolva, a gyújtás legyen leállítva (ellenőrizni a töltés kezdése és befejezése előtt),
- fülkeablakok, tetőablak, fülkeajtó zárva (ellenőrizni a töltés kezdése és befejezése előtt).



- A raktár területén érvényes közlekedési szabályzat

- Nem szabad:
 - a raktár területén nyitott technológiai szekrénnel, fedelekkal stb. közlekedni,
 - behajtani a foglalt töltő kúthoz,
 - túl közel megállni a töltő kúthoz,
 - tolatni a töltő kút közelében (diszpécser engedélye és segítőtárs nélkül),
 - megsérteni a közlekedési szabályzat előírásait (az oktatás része),
 - megsérteni az általános közúti közlekedés szabályait,

- járítani a motort a töltő kút közelében (ha a járművezető elhagyja a fülkét).

- Alkoholfogyasztás ellenőrzése

- Nem része a töltési folyamatnak.
- A diszpécser vagy más megbízott személy hajtja végre.
- Bármikor végrehajtható a raktár területén tartózkodó személyeken.
- Az ellenőrzés csak EX területen kívül történik.

A biztonságos töltést kizáró és tiltott tartálykocsi átalakítások

Biztonsági elemek blokkolása. Biztonsági elemek (végállás kapcsolók, interlock) blokkolása a tartálykocsin. Blokkolja a tartálykocsi biztonsági funkcióit, veszélyes helyzetet idéz elő. A biztonsági elemek a tartálykocsi biztonságát szolgálják, azokat blokkolni vagy kiiktatni tilos.

Példák

Alsó töltés szekrény végállás kapcsoló blokkolása, szalaggal vagy más módon történő rögzítése.



Magyarázat

A szekrény kapcsoló szerelő szalaggal bekapcsolt állapotban van rögzítve. Ez az alsó töltés közben folyamatosan zárt szekrény információt küld a pneumatikus rendszer felé. Leblokkolt kapcsoló esetén ezen az oldalon nem lehet a tartálykocsi pneumatikus rendszerét működtetni. A végállás kapcsolók helyes működése esetén, mindkét szekrény kinyitása után, a tartálykocsi pneumatikus működtetése ki van kapcsolva. A kapcsolók rögzítése megkerüli ezt a biztonsági funkciót. SPD felszereltségű tartálykocsik esetében ezt a funkciót részben az SPD veszi át, de ennél sem lehetnek a végállás kapcsolók szabálytalanul bekapcsolva.

A végálláskapcsolók szerepe ebben az esetben az, hogy ha a szekrények zárva vannak, akkor a szelepek is el vannak zárva, illetve megakadályozzák, hogy a tartálykocsit két oldalról működtessék (pl. jobb oldalon tölteni, miközben a bal oldalról történik a töltés működtetése), továbbá megakadályozzák, hogy töltés közben az armatúrákat kinyissák (anyag kifolyása). A kapcsolók kiegészítő funkciója: meggátolni a tartálykocsi elmozdulását a szekrényajtók kinyitása esetén. A raktár területén kinyitott szekrényajtókkal haladni tilos (a szabálytalanul bekapcsolt kapcsolóval ez az előírás megkerülhető).

Amennyiben a végállás kapcsoló szabálytalan rögzítése esetén a tartálykocsi pneumatikus működtetése továbbra is lehetséges, akkor feltételezhető, hogy a pneumatikus rendszer szabálytalan módon van megváltoztatva. Ez a gyártói előírásokkal is ellentétes, nem fog minden biztonsági és védelmi elem, illetve rendszer megfelelően működni.

Ilyen esetekben a Szankciós szabályzat alkalmazására kerül sor. Biztonsági okokból nem engedélyezzük a tartálykocsi töltését a ČEPRO, a.s. raktárak területén. Javítás és a tartálykocsi biztonságának az ellenőrzése után a töltés megkezdhető.

Automatikus rekuperációs szelep működtető kapcsoló tiltott blokkolása



Leírás és magyarázat

A szelep nyomógomb a bal technológiai szekrényben található (vagy a rekuperációs fejen). A járművezetők általában ezt akkor blokkolják, ha több helyen is töltenek (ahol van vagy nincs rekuperáció, vagy ahol nincs készülék a VOC rekuperáció deblokkolására). Ez súlyos megsértése a biztonsági előírásoknak. (a szekrény képe tájékoztató jellegű, a nyomógomb blokkolása valós)

Ez az ADS megállapodás 1.4.3.3 fejezet, (a) és (f) bekezdés, valamint az általános biztonsági előírások súlyos megsértésének minősül (ADR idézet):

1.4.3.3 Töltő

Az 1.4.1. fejezethez kapcsolódóan a töltő kötelezettségei közé tartozik:

(a) a tartálykocsi töltése előtt, ellenőrizni a tartálykocsi és a felszerelések állapotát,

(f) biztosítani a tartálykocsin, hogy a töltés közben minden szelep zárva legyen, nem lehet semmilyen szivárgás sem;

Amennyiben a töltő úgy alakítja át ezt a biztonsági elemet, hogy bekapcsolt állapotban leblokkolja, akkor ezzel olyan állapotot idéz elő, mintha a rekuperációs ág megfelelően be lenne kötve a töltő kútra.

A blokkolással a biztonsági elem ki van iktatva, a tartálykocsi műszaki állapota nem megfelelő (1.4.3.3 (a) megsértése).

A biztonsági elem megnyomott állapotban való blokkolásával aktiválásra kerül a VOC elektromos áramkör, és azt jelzi, hogy az alsó töltéshez a rekuperációs kar a helyén van és megfelelően működik.

A rekuperációs kar be nem kötése robbanást, berendezés sérülést, vagy jelentős deformációt okozhat (a belső nyomás megnövekedése miatt) a tartálykocsin. Ezért rekuperációs rendszer szelepét mechanikus vagy más módon ki kell nyitni. Amennyiben a nyitás más módon történik meg, akkor a töltött üzemanyag gőzei a szabadba kerülhetnek, amely környezetszennyezésnek minősül.

Amennyiben a járművezető (az ADR szerint töltő) ezt a nyomógombot folyamatosan (menet közben is) benyomva tartja, akkor bizonyos nem szabványos pneumatikus átalakítások esetén túlnyomást okozhat a rekuperációs rendszerben és annak a működtetésében.

A tartálykocsi technológiai felkészültsége nem felel meg a töltés előírásainak (véletlen nyitás). 1.4.3.3 (f) megsértése.

A fentiek szerint leblokkolt rekuperációs szeleppel rendelkező tartálykocsit tölteni tilos, illetve ilyen hibával rendelkező tehergépkocsi nem hagyhatja el a raktár területét, mert nem felel meg az ADR előírásainak.

Egyéb lehetséges hibák a tartálykocsin

Amennyiben nem szabványos átalakításokat vagy hibákat, illetve szabálytalan beavatkozásokat találunk a járművön, akkor a fuvarozót felszólítjuk, hogy a járművet tegye alkalmassá a ČEPRO területén való töltéshez. Az eseteket mindig egyedi módon bíráljuk el, figyelembe véve a műszaki problémát és a Szankciós szabályzatot.

Nem szabványos és nem engedélyezett készülékek és edények (példák)



A nem szabványos és nem engedélyezett készülékekkel és edényekkel különböző armatúrákból vagy szelepekből lehet üzemanyagot vételezni, természetesen nem szabványos, veszélyes és illegális módon. Ezeket a ČEPRO, a.s. a belső szabályzatai szerint (Kiadási szabályzat és Etikai kódex) tiltott eszközöknek tekintjük, ilyeneket a raktáraink területére behozni tilos. Az ilyen készülékeket és eszközöket (bármilyen kivitelben) tilos a raktáraink területére behozni (például a tartálykocsin elrejtve). Amennyiben ilyen eszközöket vagy edényeket találunk a tartálykocsin, akkor a fuvarozó céggel és a járművezetővel szemben érvényesítjük a ČEPRO, a.s. belső előírásainak, a Szankciós szabályzatnak a rendelkezéseit. A ČEPRO, a.s. belső előírásait, többek között a Szankciós szabályzatot is, a raktáraink területére bármilyen okból belépő vagy behajtó személyeknek tartott oktatáson lehet megismerni.

Az itt hivatkozott készülékek és eszközök a szakterületünkön már régóta ismertek (ezek alapján nem javasoljuk a járművezetőknek hasonló eszközök elkészítését), és sajnos még napjainkban is használatosak. Amennyiben a tartálykocsin hasonló eszközöket és készülékeket találunk, akkor ebben az esetben a járművezető vét a Kiadási szabályzatunk rendelkezéseivel szemben (annak ellenére, hogy az oktatás keretében megismerkedett az összes belső előírásunkkal).

A fent bemutatott eszközök felsorolása nem teljes, mivel nem kívánunk használati útmutatót adni a járművezetőknek az illegális üzemanyag vételezéshez. Amennyiben a tartálykocsin hasonló „ötletes műszaki megoldásokat” találunk, akkor a fuvarozó céggel és a járművezetővel szemben szigorúan érvényesítjük a ČEPRO, a.s. belső előírásainak, mindenekelőtt a Szankciós szabályzatnak a rendelkezéseit.