

A GÉPJÁRMŰVEZETŐ (ADR SZERINT TÖLTŐ) TEVÉKENYSÉGE A TARTÁLYKOCSI ALSÓ TÖLTÉSE SORÁN**A gépjárművezető (az ADR szerint töltő) az alábbiakat hajtja végre****1. A raktárba hajtáskor és a kiadó kúthoz hajtáskor**

- 1.1. Bejelentkezik az ETR bemeneti terminálon, megerősíti az üres járműre vonatkozó nyilatkozatot, elfogadja az ADR szerinti töltőre vonatkozó kötelezettségeket (a Hněvice, Šlapanov, Cerekvice, Klobouky és Hájek raktárakban az ETR a raktáron belül található, a fenti feladatokat ezért a kpun való behaladás után a raktár területén hajtja végre).
- 1.2. A tartálykocsi kamrái és az armatúrák is legyenek teljesen üresek. A ČEPRO kifejezett engedélye nélkül nem lehet üzemanyagokat az adó-raktárba behozni. A tartálykocsin a szelepek legyenek elzárva.
- 1.3. A tartálykocsival hajtson a raktár kapuhoz. A gépjárművezető (kocsikísérő) köteles viselni az előírt egyéni védőeszközöket, A járművezető szabaddá teszi az ellenőrizendő helyeket a járművön és CBS (őrző-védő szolgálat) ellenőrzésnek veti alá a járművet. Az ellenőrzés befejezése után bezárja a műszaki dobozt, és a raktár közlekedési rendje szerint a várakozás helyére hajt. A várakozás helyén a járműve közelében tartózkodik, hogy bármikor készen legyen a menetre.
- 1.4. Megfelelő előrelátással és időben kikapcsolja a jármű fűtését. Beteszi a papírt a nyomtatóba (okmány nyomtatásához a rakodásról, az elektr. mérőrudaknál), a nyomtató szekrényt becsukja. A töltés közben a kiadó kútnál tilos bármilyen módon beavatkozni a nyomtató működésébe, tilos kinyitni a nyomtató ajtaját, amíg a nyomtató be nem fejezi a nyomtatást.
- 1.5. A kiadó kúthoz való hajtás előtt felhúzza az ajtók ablakait és bezárja a tetőablakot is. A kiadó kútnál az összes ablak legyen felhúzva.

2. A kiadó kutaknál

- 2.1. Amennyiben a kiadó kút felszabadult (az előző tartálykocsi már elhajtott), akkor a várakozási helyről a kiadó helyhez hajt (stop) a szállítandó anyagok elérhetősége szerint.
- 2.2. Leállítja a motort és kikapcsolj minden olyan elektromos fogyasztót, ami nem kell a töltéshez, a tartálykocsit elgurulás ellen rögzíti. A fülkéből való kilépés után a jármű minden ajtaját becsukja.
- 2.3. Szemrevételezéssel ellenőrzi a tartálykocsit és a töltő technológiát, a biztonsági és tűzvédelmi eszközök meglétét. Amennyiben hibát észlel a tartálykocsin vagy a töltő technológiában. akkor a töltést megkezdni vagy folytatni tilos, azonnal tájékoztatja a raktár diszpécser, aki meghatározza a további lépéseket.

2.4. Az alsó töltés megkezdése és folyamata

- 2.4.1. A tartálykocsit a tartálykocsi felszereléséhez tartozó földelő kábellel leföldeli, a tartálykocsi földelő pontját összeköti a kút megfelelő földelő pontjával. A földelő kábel nem lehet szakadt, sérült vagy hosszabbított, a kábel szigetelése feleljen meg a vonatkozó előírásoknak. Tilos például indító kábeleket használni, vagy ezeket egymáshoz kötni, tilos más típusú kábelt használni, tilos más ponton földelni.
- 2.4.2. Ellenőrzi a földelés megfelelőségét a földelő készülék kijelzőjén (ha zöld akkor OK). Kinyitja a tartálykocsin a töltés oldali technológiai szekrényt. Amennyiben a töltés helyén nincs elegendő hely a szekrény kinyitásához, akkor a szekrényt a kúthoz hajtás előtt is ki lehet nyitni. Amennyiben a tartálykocsi kivitele olyan, hogy a töltés közben a tartály másik (jobb) oldalához is hozzá kell férni (például a termékek egyes kamrákba való kiválasztása érdekében), akkor ezt a töltés megkezdése előtt vagy a töltés befejezése után hajtja végre. A töltés közben a gépjárművezető a töltési helyet, a töltőfejet és a kút működtető elemeit nem hagyhatja magára.
- 2.4.3. Csatlakoztassa a kút CIVACON rendszerét a tartálykocsi aljzatához.
- 2.4.4. A rekuperációs kart csatlakoztassa a gőzök gyűjtőhelyéhez a tartálykocsin, a csatlakoztatást mindkét helyen bilinccsel kell lebiztosítani. Amennyiben ez a csatlakoztatás a konstrukciós kivétel miatt meggátolná a termékkarok csatlakoztatását a tartálykocsi API fejére, akkor előbb a termék karokat kell csatlakoztatni. A rekuperációs kar csatlakoztatása nélkül a töltést nem szabad megkezdni.
- 2.4.5. A termékkarok csatlakoztassa a tartálykocsi API fejére vagy az armatúrára, és karral rögzítse le. Ezt minden csatlakoztatott töltőkarnál hajtja végre.

- 2.4.6. Nyissa meg a tartálykocsit töltő szelepeket a termékek kamrákba töltéséhez. Tilos több kamrát egyszerre egy fejjel tölteni (ha ezt a tartálykocsi kivitele lehetővé teszi).
- 2.4.7. A töltés megkezdése előtt ellenőrizze le ismét a tartálykocsit és a kiadó kutat.
- 2.4.8. Tegye az azonosító kártyát az olvasóba (az adott AccuLoad-nál), majd válassza ki a szállítandó anyagot. A megadott mennyiség betöltéséhez nyomja meg a SART gombot.
- 2.4.9. A töltés közben figyeljen az esetleges szivárgásokra és a kiadott mennyiségre.
- 2.4.10. Amennyiben bármilyen üzemanyag szivárgást észlel, a töltő vagy a rekuperációs ágban, akkor az AccuLoad-on a STOP gombbal azonnal megszakítja a töltést. A tömítetlenség megszüntetése után (pl. a rosszul rögzített csatlakozó meghúzásával), a töltés folytatásához ismét nyomja meg a START gombot.
- 2.4.11. A kiadó kút technológiájában vagy a tartálykocsin észlelt vészhelyzet esetén a töltést a STOP gomb megnyomásával azonnal szakítsa meg az AccuLoad-on, vagy a CENTRAL STOP illetve a TOTAL STOP vészleállító kapcsolók megnyomásával. A CENTRAL STOP illetve a TOTAL STOP vészleállító kapcsolókat akkor is meg lehet nyomni, ha másik kiadó kútnál lát meg valamilyen vészhelyzetet. Azonnal tájékoztassa a diszpécseret, aki meghatározza a további lépéseket.

2.5. Az alsó töltés befejezés

- 2.5.1. A tartálykocsi adott kamrájának a megtöltése után (ki lett adva a teljes mennyiség), nyomja meg a PRINT gombot. Így kell eljárni minden kamra megtöltése után.
- 2.5.2. Zárja el a tartálykocsi szelepeket, vegye le az API fejről a töltőkart.
- 2.5.3. A termékek betöltése után a töltőkarokat parkoló helyzetbe állítsa be, és ha a kiadó kútnál ilyen van, akkor mechanikus módon rögzítse.
- 2.5.4. Vegye le a rekuperációs kart és rögzítse parkoló helyzetben.
- 2.5.5. Tegye fel a védősapkákat az egyes API fejekre a kamrákon, vagy a tartálykocsi armatúrán.
- 2.5.6. Válassza le a CIVACON rendszert a tartálykocsiról. a csatlakozót tegye a helyére a kiadó kúton, a kábelt tegye biztonságos helyre (a mozgási téren kívülre).
- 2.5.7. A földelő kábelt válassza le a földelő pontról, és tekerje fel a földelő kábelt a tartálykocsi csévéelőjére (ha ilyen van).
- 2.5.8. Mérőrudas tartálykocsi esetén erősítse meg a jegyzőkönyv nyomtatását. Ebből a célból kinyithatja a tartálykocsi töltőszekrényét. A nyomtatás befejezése után kinyithatja a nyomtató ajtaját is.
- 2.5.9. Ellenőrizze le a tartálykocsi összes szelepének az elzárását, ellenőrizze le, hogy nincs-e valahol szivárgás.
- 2.6. Az elhajtás előtt ellenőrizze le a tartálykocsit és a töltő kutat is. Mindenekelőtt ellenőrizze le a karok leválasztását és rögzítését a helyükön, a földelő kábel leválasztását, a CIVACON rendszer leválasztását, valamint az üzemanyagok esetleges szivárgását (a kiadó kút technológián is). Amennyiben üzemanyag szivárgást észlel, akkor tilos a motort elindítani, azonnal tájékoztassa a diszpécseret, aki meghatározza a további lépéseket.
- 2.7. A tartálykocsin zárjon be minden működtető szekrényt. (Amennyiben nincs elegendő hely, akkor hajtson ki a kiadó kúttól, és ezt követően csukja be az ajtókat.)
- 2.8. A tartálykocsit az ADR szerint jelölje meg (ADR narancssárga táblák) a vételezett termékek szerint.
- 2.9. Várja meg a zöld szemaforot vagy a sorompó felnyitását (attól függően, hogy a kút mivel van felszerelve), indítsa el a tartálykocsi motorját és hajtson a DNL (szállítólevél, rakodási levél) intézési helyére.

3. Okmányok kiadása és kihajtás a raktárból

- 3.1. A raktár közlekedési rendje szerint a kijelölt helyre hajt. Átveszi a kiadott termékekhez kapcsolódó kísérő okmányokat, ellenőrzi azok helyességét, saját kezű aláírással igazolja minden szállítólevél átvételét (az adott mezőben), majd az aláírt másolati példányt átadja a diszpécsernek.
- 3.2. A raktár kihajtó kapujához hajt.
- 3.3. A tartálykocsival hajtson a raktár portához. A kötelező munkavédelmi eszközöket és felszereléseket folyamatosan viselő gépjárművezető (esetleg kocsikísérő) bemutatja a szállítólevelet az őrző-védő szolgálat emberének. Az őrző-védő szolgálat végrehajtja az előírt ellenőrzéseket.